



RÉUNION
COMMISSION
DE QUARTIER

BOURROCHES . PORT DU CANAL VALENDONS . MONTAGNE SAINTE ANNE

Compte rendu du : 14 / 03 / 2018

I. TEMPS D'ÉCHANGE AVEC LES HABITANTS

II. BUDGETS PARTICIPATIFS

- Projet 2017 – point d'étape
- Projet 2018 – hiérarchisation et vote

III. VIE DE QUARTIER

- MJC/CS des Bouroches – point d'actualité

IV. INFORMATIONS DIVERSES

- Substitution de la collecte du verre en porte à porte par une collecte en points d'apport

LISTE DES MEMBRES

COLLÈGE DES HABITANTS

PERSONNES RESSOURCES

1. Pierre BAYLE **Présent**
2. Camille CHARVET **Présente**
3. Jacques DAIGNEY **Présent**
4. Frédérique GLORIOT **Excusée**
5. Annick LE DOUARON **Présente**

JEUNES

6. Mélanie BALSON **Présente**
7. Ludovic BARBE **absent**
8. Yvon COLLIN **Présent**

HABITANTS

9. Raphaël ARFAOUI **Présent**
10. Ingrid BONNARD **Présente**
11. Corinne DECOMBARD **absente**
12. Pierre DYBLET-MARTIN **excusé**
13. Samuel FANET **Présent**
14. Franck GENTILI **absente**
15. Bernard GIEN **absent**
16. Cyril GRISON **Présent**
17. Claudie GUERRE **Présente**
18. Maryse GWOZDZ **absente**
19. Michel HAYE **Présent**
20. Émilie LION **absente**
21. Mireille MARLOT **Présente**
22. Jean METOR **Présent**
23. Marie-Elisabeth MONGEARD
24. Isabelle MONNERET **Présente**
25. Daniel MULLER **Présent**
26. Monique PATRIS **absente**
27. Alfred RUBECK **Présent**
28. Adeline SEURAT **Présente**
29. Lucile URVOY **Présente**
30. Dominique VOSGIEN **Présent**

SUPPLÉANTS

1. Lydie PRIEUR **absente**
2. Xesus CANDIA **Présent**
3. Christine BOUHIER **absente**
4. Daniel TRIPIER **Présent**
5. Éléonore LIMA-PINHEIRO
6. Michel TURBAN **Présent**
7. Chantal THIEBAUT **absente**
8. Serge KOFFI **Présent**
9. Carole BERTOUX **Excusée**
10. Lionel CHAPUIS **absent**
11. Jocelyne LOUTANT **absente**
12. Gilbert GARCHEY **Présent**
13. Marie-Charlotte ALBEJANO **absente**
14. Dominique DESOCHE **Excusée**
15. Danièle ROUSSEL **Excusée**

COLLÈGE ASSOCIATIONS-ACTEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

1. Association CRI& CO **Présent**
2. Association Culturelle et sportive Dijon-Sud **Présent**
3. MJC-CS des Bourroches **Présent**
4. Association Les inventifs **absent**
5. Association L'artifice **Présent**
6. Association La Recyclade **Présent**
7. Association Amis'Mots **Présent**

COLLÈGE DES ÉLUS

1. Christophe BERTHIER Coprésident titulaire **Présent**
2. Anne DILLENSEGER Coprésidente suppléante **Présente**
3. Jean-Patrick MASSON **excusé**
4. Hélène ROY **Présent**
5. Frédérique DESAUBLIAUX **absente**

COLLÈGE DES PERSONNES QUALIFIÉES

1. Elisabeth BIOT **Présente**
2. Muriel COINTET **Présente**
3. Un représentant de la Minoterie **Présent**
4. Gilbert FOREY **Présent**
5. Léo LACHAMBRE **Présent**

Christophe BERTHIER remercie les personnes présentes et procède à l'appel des membres. Il indique que l'ordre du jour est chargé, avec entre autre, la hiérarchisation des projets issus des budgets participatifs. Il déplore la démission de Madame Frédérique DESAUBLIAUX, Conseillère municipale de la Ville de Dijon, qui ne souhaite plus siéger à la commission de quartier Bourroches-Port du Canal-Valendons-Montagne Sainte-Anne.

Christophe BERTHIER laisse la parole à Valérie MAZZELLA (Service collecte, tri et prévention des déchets de Dijon métropole) qui présente les nouvelles dispositions liées à la collecte du verre sur le quartier Bourroches-Port du Canal-Valendons-Montagne Sainte Anne.

I. SUBSTITUTION DE LA COLLECTE DU VERRE EN PORTE À PORTE PAR UNE COLLECTE EN POINTS D'APPORT

Valérie MAZZELLA rappelle le contexte du changement. Elle indique que 83 % de la population bénéficie d'une collecte du verre en points d'apport volontaire (PAV). Elle informe que 23 communes de la Métropole sont déjà en points d'apport volontaire y compris le centre-ville de Dijon ainsi que de nombreux collectifs hors centre ville. Dijon rejoint donc les 23 communes de la Métropole.

**NOUVELLE COLLECTE DU VERRE À DIJON
EN POINTS D'APPORT**

QUELQUES PAS POUR VOUS,
UN GRAND PAS POUR LE RECYCLAGE

DÉBUT AVRIL
DOUBLE COLLECTE DU VERRE
À DIJON EN PORTE-À-PORTE
ET POINTS D'APPORT

DÉBUT JUILLET
COLLECTE EXCLUSIVE
EN POINTS D'APPORT VERRE

**TERRITOIRE
ZÉRO DÉCHET
zer
GASPILLAGE**

**DIJON
métropole**



collecte du verre

DU PORTE-À-PORTE AUX BULLES À VERRE

Dijon métropole installe sur toute la commune de Dijon des bulles à verre.

Dijonnaises et Dijonnais, vous êtes donc invités à y déposer dès à présent vos emballages en verre.

Afin de vous laisser un temps d'adaptation à cette nouvelle pratique, la collecte du verre en porte-à-porte sera maintenue jusqu'à fin juin 2018.

POURQUOI L'ARRÊT DE LA COLLECTE DU VERRE D'EMBALLAGE EN PORTE-À-PORTE À DIJON ?

> Harmoniser

Toutes les communes de Dijon métropole, y compris le centre-ville de Dijon, bénéficient déjà d'une collecte en points d'apport verre, comme 83% de la population française. Chenôve a opéré ce changement en 2016. Il ne restait donc plus que Dijon (hormis le centre-ville déjà équipé).

> Qualité du verre

Le verre collecté dans les bulles, contrairement à celui récupéré en porte-à-porte, n'est pas compacté, ce qui améliore la qualité de la matière à recycler.

> Moins de CO₂ émis

63 tonnes équivalent CO₂ seront économisées chaque année grâce à l'optimisation des déplacements des camions de collecte.

> Maîtriser les coûts

La collecte sera effectuée en fonction du taux de remplissage des bulles, ce qui est plus économique. Le taux de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères n'augmentera pas pour les 3 années à venir.

DES ÉQUIPEMENTS PERFORMANTS ET CONNECTÉS

- > Fabriqués en Bourgogne
- > Insonorisés
- > Pouvant être munis d'une sonde de remplissage afin d'optimiser les déplacements des camions
- > Dotés d'un autocollant avec identifiant unique (QR code) permettant aux usagers de faire remonter toutes anomalies

OÙ TROUVER LE POINT D'APPORT LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS ?

> **www.trionsnosdechets-dijon.fr**

(rubrique « où déposer mes déchets » et sélectionner « emballages en verre »)

> **0 800 12 12 11** (service et appel gratuits)

> **Scannez directement ce QR code**

(avec votre smartphone ou tablette)



LES CONSIGNES DE TRI NE CHANGENT PAS



NON !

~~PAS DE BOUCHON,
COUVERCLE, CAPSULE,
AMPOULE, VAISSELLE
ET OBJET DÉCORATIF
EN PORCELAINE OU EN
CRISTAL, VITRE, VERRE
À BOIRE, MIROIR.~~

Pour le respect du cadre de vie de chacun

DÉPÔTS INTERDITS À CÔTÉ DES CONTENEURS SOUS PEINE DE VERBALISATION

DÉPÔTS AUTORISÉS TOUS LES JOURS UNIQUEMENT ENTRE 8H ET 20H

QUE FAIRE DE SON BAC À VERRE ?

> **Si vous habitez en logement individuel**

- vous pouvez garder votre bac pour un usage privé, autre que la collecte en porte-à-porte.
- vous pouvez faire une demande de retrait via le site internet www.trionsnosdechets-dijon.fr, rubrique «Faire une demande». Les bacs seront ensuite recyclés.

> **Si vous habitez en logement collectif**

votre gestionnaire d'immeuble organisera le retrait des bacs en lien avec nos services.

LE SAVIEZ VOUS ?

- > Le verre est le seul matériau recyclable à 100% et à l'infini.
 - > Avec une bouteille de verre recyclée, on refabrique une bouteille de même contenance.
 - > Le recyclage du verre permet de réduire considérablement le rejet de CO₂ car il est moins gourmand en énergie que sa fabrication à partir de matières premières.
 - > En France, 7 bouteilles en verre sur 10 sont collectées pour être recyclées.
 - > Un habitant consomme chaque année près de 50kg d'emballages en verre.
- À Dijon, en 2017, 4 523 tonnes ont été collectées soit 28,7kg/an/hab.

CALENDRIER DE MISE EN PLACE



Pour connaître le secteur géographique dont vous faites partie (Dijon Nord ou Dijon Sud),
rendez-vous sur www.trionsnosdechets-dijon.fr



RELEVONS ENSEMBLE LE DÉFI !

JE TRIE ET JE RÉDUIS MES DÉCHETS, C'EST POUR LA VIE !

www.trionsnosdechets-dijon.fr

0 800 12 12 11

Service & appel
gratuits

Un HABITANT indique que ces nouvelles implantations risquent de créer des dangers supplémentaires surtout aux angles de rues.

Valérie MAZELLA fait remarquer que les lieux ne sont pas encore validés et définitifs. En cas de difficultés, l'implantation peut-être réétudiée.

Élisabeth BIOT souhaite connaître le devenir des anciens bacs à verre.

Valérie MAZELLA précise que les petits bacs verts peuvent être conservés par les habitants. Quant aux gros bacs, une collecte sera organisée pour les recycler.

Élisabeth BIOT souhaiterait que les habitants puissent enlever les bouchons avant d'être déposés dans les bacs. Elle informe que tous les habitants ne disposent pas de QR code ou de smartphone.

Valérie MAZELLA indique que d'autres moyens que le QR code notamment le numéro vert 0800121211 seront mis en place.

Élisabeth BIOT souhaite connaître la qualité d'insonorisation des bacs ?

Valérie MAZELLA indique que les bacs choisis sont bien insonorisés et informe qu'une communication sur les horaires de dépôt sera réalisée afin d'éviter les nuisances le soir.

Un HABITANT de la rue de l'île aimerait connaître le lieu d'implantation du bac le plus proche de sa rue et demande si ce nouveau dispositif contribuera à la diminution de la taxe d'habitation.

Valérie MAZELLA précise qu'une borne se trouvera à proximité sur le quartier centre-ville (rue des corroyeurs). Elle indique que ce dispositif évitera une hausse de la taxe sur les trois prochaines années.

Valérie MAZELLA indique que le coût de la collecte avec ce nouveau procédé représente une économie d'environ 300 000 €/an. L'investissement dans les colonnes à verre devrait être rentabilisé en une seule année. Toutefois, si ce nouveau système n'avait pas été mis en place, une augmentation de la taxe sur les ordures aurait été envisagée.

Un HABITANT demande si ce gain sera restitué aux habitants.

Christophe BERTHIER souligne que la municipalité a anticipé sur la méthode de collecte afin de réduire les coûts sur l'avenir. Il indique que toutes les communes ont déjà opté pour ce dispositif qui permettra également aux habitants de créer du lien social ou encore pour faire de la marche pour se rendre aux différents points d'apport. Il informe que ce gain sera expliqué par Dijon Métropole lors du bilan annuel. Il précise que les bilans financiers sur la collecte d'ordure sont publics.

Laurent FAVET met en garde pour les habitants n'ayant pas la possibilité d'utiliser le QR code.

Valérie MAZELLA indique que les habitants disposent d'un numéro vers affiché sur les bacs : 0800 121211

Anne DILLENSEGER indique que le numéro d'ALLO MAIRIE est aussi à la disposition des habitants.

Laurent FAVET souhaiterait connaître la destination des anciens bacs ?

Valérie MAZELLA informe que les anciens bacs seront récupérés et recyclés.

Une HABITANTE souhaiterait savoir si un dispositif particulier est mis en place pour les personnes âgées.

Valérie MAZELLA indique que la réflexion est en cours.

Anne DILLENSEGER aimerait qu'une solidarité de voisinage soit mise en place autour des personnes âgées pour créer du lien.

II. BUDGETS PARTICIPATIFS :

1) Point d'étape des projets 2016-2017

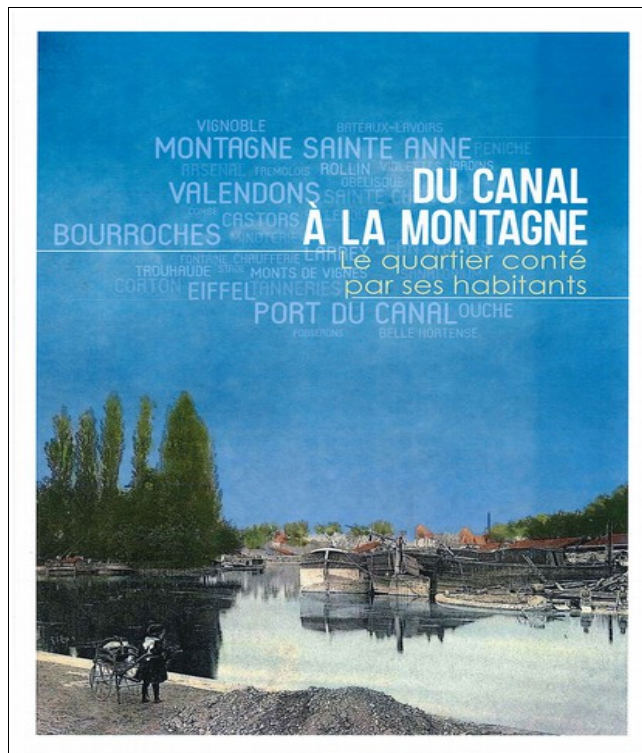
1. Livre « mémoire de quartier » :

Christophe BERTHIER laisse la parole à Murielle MARLOT, Annick LE DOUARON, Paul ROBERT, Gilbert FOREY, Monique THIEBAUT et Geneviève DABET pour la présentation du livre « Mémoire de Quartier ». Il remercie le groupe pour la qualité de l'ouvrage, les illustrations et la rédaction.

Mireille MARLOT rappelle l'historique du livre et indique qu'après deux ans de travail, le groupe de travail « mémoire de quartier » s'achève. Au total, ce sont plus de 168 pages illustrées de photos et de témoignages d'habitants du quartier qui seront éditées prochainement. Un travail mené par la commission de quartier en partenariat avec la MJC-CS des Bourroches et Latitude21. 250 habitants du quartier ont participé à travers des témoignages et récits. Ce livre a été transmis à l'imprimeur à la fin du mois de mars 2018. Mireille MARLOT indique que l'ouvrage comporte de nombreux témoignages.

Paul ROBERT souligne que ce travail a été réalisé en équipe. Les recherches furent nombreuses pour réaliser l'ouvrage. Il travaille actuellement sur une exposition de vues aériennes prises depuis des grues situées sur les chantiers installés sur le quartier.

Christophe BERTHIER est ravi de la réalisation de ce livre qui sera présenté et inauguré le vendredi 4 mai 2018 à 18h à la MJC des Bourroches.



2) Implantation d'un panneau explicatif sur l'histoire du quartier :

Christophe BERTHIER informe que le panneau explicatif sur l'histoire du quartier a été installé sur le mur de la Mairie de quartier, située boulevard Eugène Fyot. Il sera inauguré au mois de mai 2018.



3. Mise en place d'éclairage solaire pour les jardins d'Eugène :

Christophe BERTHIER rappelle que les habitants ont souhaité doter les jardins partagés « d'Eugène » d'éclairage solaire. Ils ont décidé d'attribuer une somme de 1 500 euros pour ce projet. Ce projet sera réalisé courant avril, pour être inauguré en mai-juin 2018.

4. Outillage pour le garage solidaire et participatif CRIC&CO :

Christophe BERTHIER informe que la commission de quartier a voté une enveloppe de 7 000 euros pour aider l'association Cri&Co à financer l'investissement nécessaire au bon fonctionnement du garage solidaire se trouvant à la MJC des Bourroches. Une convention a été signée pour le versement de ce financement participatif et les devis ont été réalisés par l'association auprès de fournisseurs. 80 % de la somme attribuée, soit 5 600 euros ont été versés dernièrement. Les 20 % restants seront versés après remise des factures au service financier de la Ville de Dijon.

Laurent FAVET informe qu'un deuxième local est attribué par la ville de Dijon, rue de Mayence (200 m2) pour faire face à une demande de plus en plus importante des habitants.

5. Espace famille détente et création sur le parvis de la Minoterie :

Agathe LORNE rappelle que la commission de quartier a voté en mars 2017, une somme de 24 000 euros dans le cadre des budgets participatifs, pour l'aménagement du parvis de La Minoterie. Ce projet permettra aux familles d'évoluer dans un cadre ludique.

Cet espace devrait faciliter la mixité d'usage, en cohérence avec la finalité du lieu d'autant plus que ce quartier est en pleine expansion.

La commission de quartier a été investie dans le projet de la réalisation en partenariat avec la Minoterie.

CONTRAINTES TECHNIQUES

Le groupe de travail a veillé à ce que le projet n'occupe pas une surface trop importante en raison des manifestations (vide grenier, concerts...) qui peuvent se tenir sur cet espace.

Il était demandé que les modules :

- Soient movibles pour permettre la tenue de manifestations extérieures,
- Permettent de conserver un espace de circulation pour les camions lors des chargements et déchargements de matériel,
- N'occupent pas tout l'espace,
- Respectent des normes de fabrication,
- Soient scellés au sol pour la cabane de repos
- Puissent être installés et désinstallés par la minoterie,
- Soient entretenus (les jardinières) par la Minoterie.

Dans un second temps il a été demandé que les modules puissent être fixés pour des problèmes de sécurité et soient aménagés afin d'être déplacés pour laisser l'espace à la réalisation de manifestations (vide grenier, chapiteaux...etc)

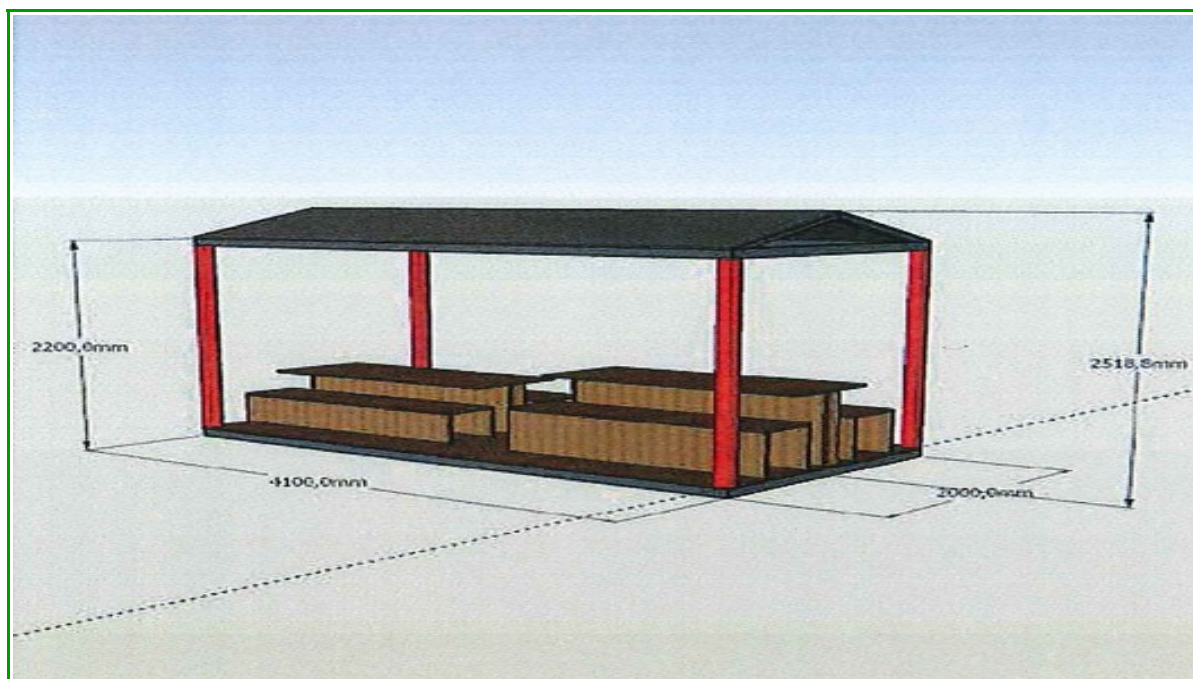
Pour sécuriser les installations :

- des pattes de fixation puissent être rajoutées lors de la fabrication de la cabane de repos (élément posé sur béton désactivé).
- le castelet théâtre, l'étude a été faite selon les consignes qui voulaient que la structure soit déplaçable. Une armature métallique permet à la base d'être rigide et de ne pas vriller. Le déplacement est possible avec deux tires palettes positionnés de chaque côté de la structure. Des tasseaux sont fixés sur le fond de la structure afin que les tires palettes puissent s'insérer.
- le banc castelet sera également équipé de pattes de fixation qui reposeraient sur des plots béton en arase par rapport au sablé existant. Ce système doit également être amovible. Des tasseaux peuvent être fixés sous le banc.

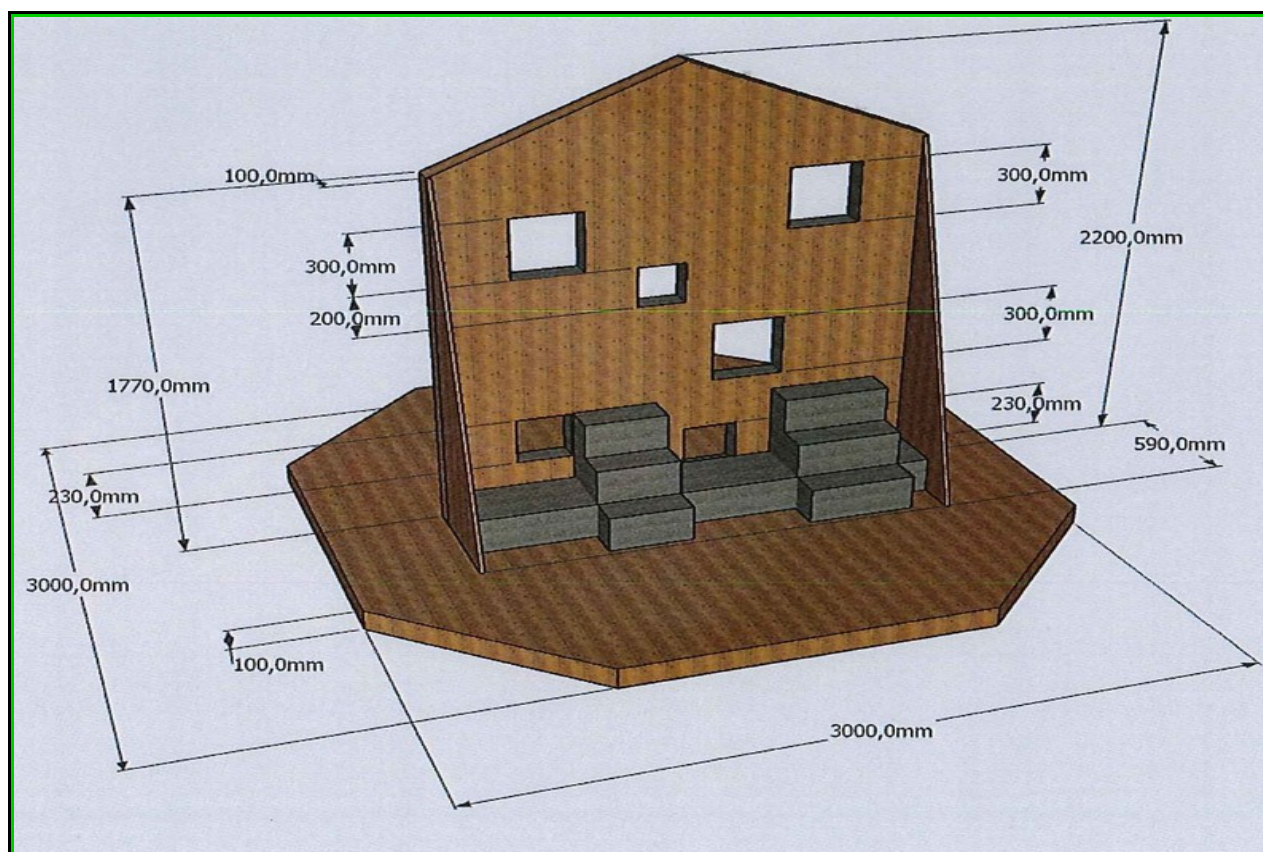
MODULES RETENUS (proposition de l'ONF) :

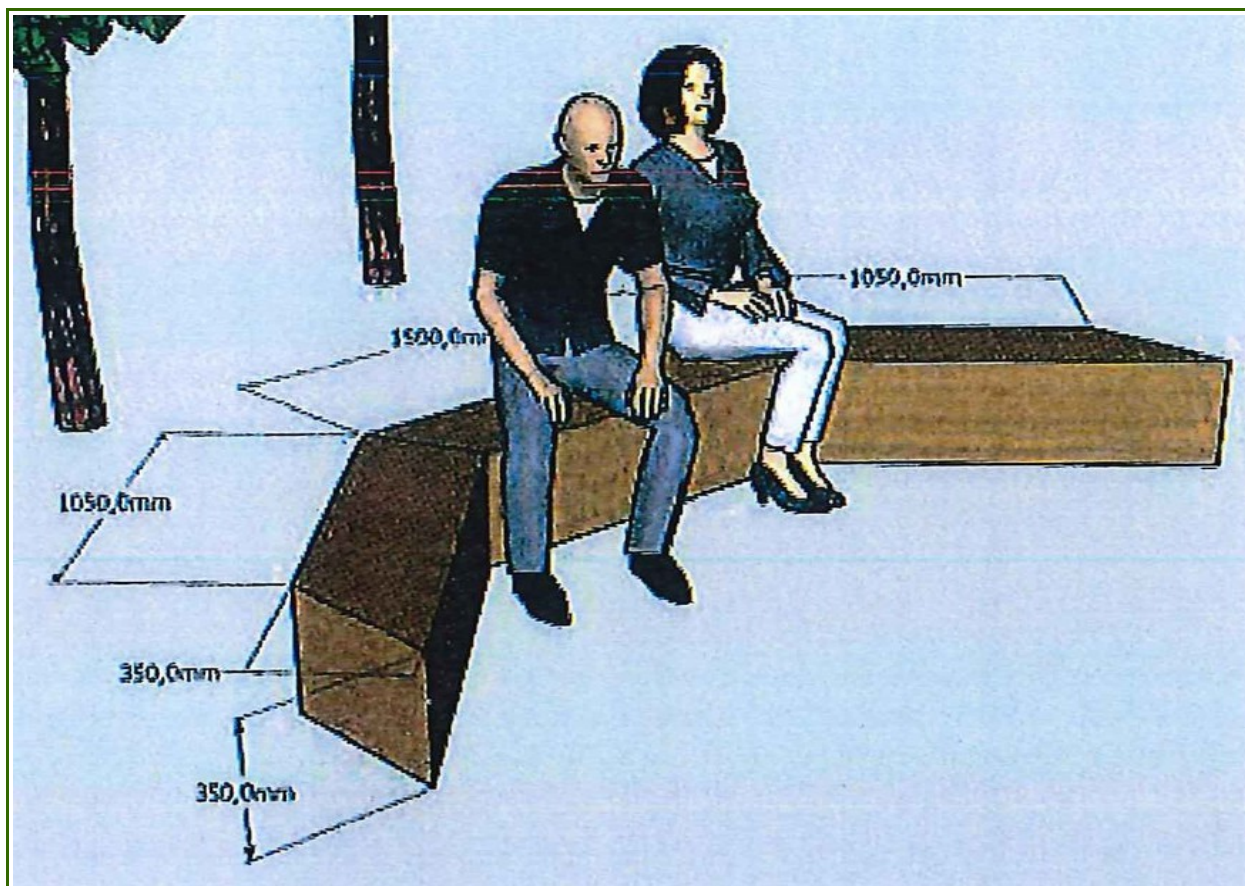
Les modules choisis lors de la réunion du 12 décembre 2017 :

Cabane de repos (4mx2m)

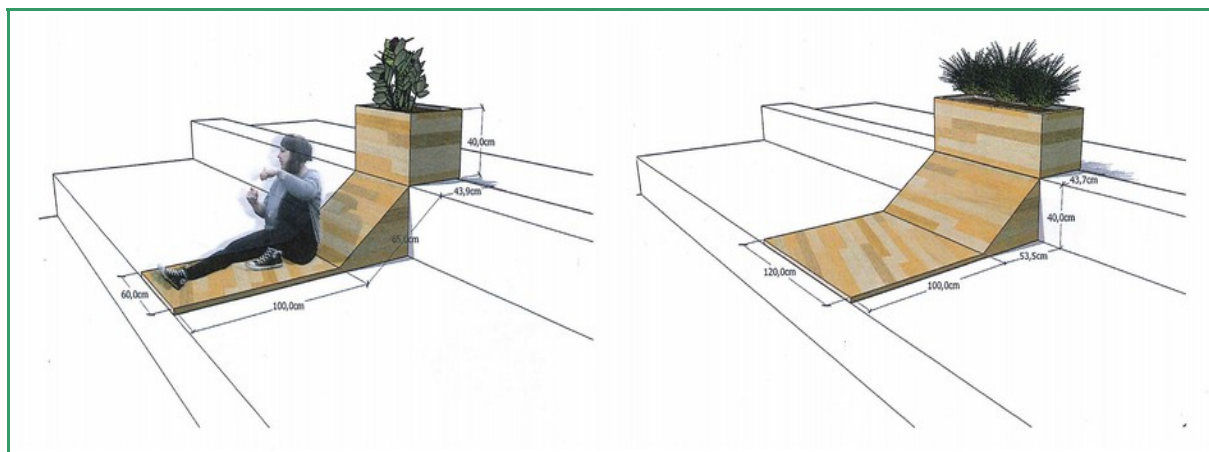


Castelet théâtre (3mx3m) et son Banc Castelet théâtre :





Aménagement des assises :



ECHEANCIER :

L'installation des modules est prévue pour avril-mai 2018 afin de permettre la plantation des végétaux dans les bacs.

FINANCEMENT :

Ce projet est financé à hauteur de 24 000 € TTC par la commission de quartier et 16 000 € TTC par la Minoterie.

6. Étendre le principe des boîtes à livres



Christophe BERTHIER informe que la boîte à livres sera installée début avril 2018 devant le centre social des Bourroches.

Il rappelle que les boîtes à livres prennent vie à Dijon, depuis 2015. Une boîte à livres est une petite bibliothèque de rue où chacun peut déposer et emprunter des livres gratuitement, privilégiant ainsi l'accès à la culture. Leur gestion est différente selon les sensibilités et les quartiers (libre, avec l'aide d'une association, d'un habitant...).

La municipalité soutient vivement le développement des boîtes à livres initialement amorcé par la Bibliothèque Municipale. Il s'agit donc d'un projet collectif, à l'initiative des membres des commissions et mené par les habitants, les associations et la municipalité.

Trente deux boîtes à livres sont déjà implantées sur le territoire dijonnais dans sept des neuf quartiers de la Ville (Centre-Ville/Maladière, Drapeau, Clemenceau/Montchapet/Fontaine d'Ouche, Faubourg Raines, Larrey et Bourroches, Port du Canal, Valendons, Montagne Sainte-Anne/Chevreur-Parc et Grésilles). L'ensemble du territoire dijonnais sera couvert au printemps 2018.

A noter que les boîtes seront sensiblement différentes de celles déjà implantées. A terme, elles vont représenter un parc important (environ 50 boîtes à livres). La ville de Dijon a donc décidé d'établir un contrat de maintenance avec l'Office National des Forêts (ONF). Cet organisme se chargera de l'entretien, des réparations des boîtes existantes et assurera la construction des nouvelles boîtes. Ces dernières seront plus résistantes : charnières renforcées, portes plus solides...

Une fois les boîtes réalisées et posées :

- un slogan commun « je prends, je lis, je partage » sera apposé à l'intérieur de la boîte
- une « charte d'utilisation » déclinée sur une plaque en plexiglas sera fixée à l'extérieur de la boîte

Pour le quartier des Bourroches-Ports du Canal-Valendons-Montagne Sainte Anne les boîtes sont en train d'être remises en état pour être à nouveau implantée début avril 2018. Une nouvelle boîte sera installée prochainement devant la MJC-centre social 71 rue de la Corvée.

7. Pose d'une table de Ping-pong



Christophe BERTHIER informe que la table de ping-pong votée dans le cadre des budgets participatifs 2017 a été installée sur le lieu choisi par les membres. Son inauguration se déroulera début mai 2018.

8. Table de jeux

Christophe BERTHIER indique que le premier groupe de travail, lors de sa réunion du mardi 12 décembre 2017 à la minoterie, a retenu la mise en place de 5 tables de jeux à installer sur les tables déjà existantes :

- sur les deux tables de la Minoterie
- sur la table des jardins partagés, boulevard Eugène Fyot
- sur la table du port du canal.

Ces tables de jeux seront installées durant le premier semestre 2018.

Anne DILLESEGER invite les membres à présenter leur projet. Camille CHARVET, coprésidente habitant de la commission présente les projets des personnes absentes.

III. PROJETS 2018 – HIERARCHISATION ET VOTE

BUDGETS PARTICIPATIFS – HIÉRARCHISATION DES PROJETS 2018				
Nom	N°	Projets	Coût	Priori- sation
Camille CHARVET	1	Arceaux à vélos bd Eugène Fyot : De plus en plus, les personnes se déplacent à bicyclette. Il serait souhaitable d'installer 5 arceaux devant la MJC CS des Bourroches, Bd Eugène Fyot	La Ville répond favorablement à ces demandes qui favorisent l'usage de la bicyclette. Coût unitaire 200 €	
Pierre DYBLET-MARTIN	2	Installation d'une fontaine à eau Qual Navier.	En effet, aucune borne fontaine n'existe sur le site du Port du Canal. On pourrait très bien en installer une. Emplacement à définir. Le coût peut évoluer à la hausse en fonction de l'emplacement qui sera retenu. Coût : 10 000 euros	
Julia MICHEL PABION	3	Embellissement de la place des Mariniers : La place des marinières, où se trouve la bibliothèque municipale, est dans le quartier un vrai lieu de rencontre entre les parents et enfants du quartier, notamment aux beaux jours après l'école. C'est aussi un lieu de passage privilégié pour rejoindre le canal depuis le quartier des Bourroches. Il y a de la vie sur cette place qui mériterait de ce fait de recevoir un petit coup de jeune. Le mobilier urbain pourrait être remplacé et il pourrait y avoir davantage de bancs. Les rampes d'escalier sont peut-être à remplacer aussi. Les espaces végétalisés, notamment aux abords de la bibliothèque pourraient être repensés (davantage de fleurs et arbustes, moins de buissons). Pourquoi pas y installer quelques petits jeux pour enfants, voire une aire de compostage collectif pour les habitants des immeubles tout autour. Si cette idée venait à être retenue, je serais ravie de participer à la suite de la réflexion et la mise en œuvre du projet.	<ul style="list-style-type: none"> - Le revêtement de sol de la place est en bon état, un simple nettoyage peut être envisagé par le service compétent. - 4 bancs, tous en bon état, existent sur cette place. Il est envisageable de renforcer l'offre avec 2 bancs supplémentaires : 800 € TTC/ banc - Les rampes d'escalier sont en bon état - Les arbustes du pourtour de la place sont effectivement vieillissants. Quelques points pourraient être améliorés, côté bibliothèque, avec des arbustes à fleurs : environ 50 m² pour un montant estimatif de 2500 € TTC. Pour la mise en place de fleurissement, au regard des enjeux environnementaux et du souhait de la Ville de Dijon d'être une référence environnementale, le fleurissement municipal évolue. Le qualitatif est privilégié au quantitatif : fleurissement plus naturel, durable, différencié et en cohérence avec le plan biodiversité de la commune. Les massifs en pleine terre sont ainsi favorisés mais essentiellement dans les lieux où les citoyens peuvent en profiter pleinement (parcs et squares). - Compostage collectif : cet équipement est envisageable à condition de trouver un espace public d'au moins 10 m² pour accueillir la placette de compostage partagé, une structure en support de la placette avec 2 guide-composteurs ainsi que des habitants référents et l'appui des services techniques de la ville de Dijon pour la livraison de broyat de branches – coût unitaire : 300€ - Créer une nouvelle aire de jeux n'est pas possible car deux existent déjà à proximité (square Sainte-Chantal et Port du Canal de l'autre côté, côté Capitainerie) Coût du projet 5 100 euros	

Karine MAGALHAES	4	<p>Installation d'une Fontaine et de tables de tennis de table sur le square Nuits Saint-Georges :</p> <p>Le square du nuits st Georges a connu de nombreuses évolutions et les habitants en remercient la commission.</p> <p>Nous aimerions l'installation d'une table de tennis de table ainsi que d'une fontaine afin de finir d'agrémenter le parc.</p>	<p>Le projet est réalisable, la table de tennis de table et la fontaine à eau pourraient être installées sur l'espace engazonné à proximité de l'aire de jeux déjà existante (sous réserve de faisabilité de l'emplacement par les services techniques).</p> <p>Table de ping-pong : 4 600€ TTC</p> <p>Borne fontaine : 19 000€ TTC</p> <p>Coût du projet : 23 600 euros</p>	
Karine MAGALHAES	5	<p>Mise en valeur du puits en Saint-Jacques :</p> <p>Ce square manque effectivement de propreté et il serait nécessaire de le rénover, le nettoyer. De nombreux adolescents s'y rendent en période estivale et les détritux y sont nombreux.</p> <p>Pour la vitre sur le puits, la commission ne disposerait pas assez d'argent.</p>	<p>Pour le nettoyage des pierres du puits et des pierres au sol ainsi que la mise en peinture de la grille et du couvercle du puits, le coût est estimé à 3 000€ Quant à la mise en place d'une plaque transparente sur l'escalier, ce projet avait déjà été proposé en 2017, il n'est pas envisageable car l'accès pour la maintenance doit être impérativement conservé.</p> <p>Coût : 3 000 euros</p>	
Brigitte FLEURY	6	<p>Enchantons la place des marinières (à quelques pas de la future cité de la gastronomie) : un espace fréquenté par de nombreuses familles et leurs enfants, par les anciens de l'EHPAD, par les publics de la médiathèque. Rendons sa visibilité à la médiathèque : offrons un chemin PMR en bon état, un droit que nous devons aux nombreuses personnes handicapées la fréquentant et ce, dans un espace vert repensé. Créons un jardin d'hiver tenant lieu de salle d'animation pour la médiathèque (elle n'en a pas) un jardin ouvert l'été sur la place...une place revégétalisée avec davantage de bancs, avec des jeux pour les enfants et en capacité d'accueillir des animations. Elles sont très peu nombreuses actuellement, si ce n'est la braderie de la bibliothèque municipale (fin sept. depuis 4 ans)...</p>	<p>Réalisable pour la végétalisation (encore qu'elle est bien présente sur cette place). Rajouter des bancs serait sans doute difficile car de nombreux bâtiments bordent cette place. Pour le chemin PMR, il convient de le remettre en état si dégradation. Quant à l'animation il appartient à la bibliothèque de la faire vivre par des animations avec les habitants.</p> <p>La requalification de la place dans son ensemble est hors budget. La remise aux normes d'un accès PMR également... Par contre on peut rajouter deux bancs : 800 euros TTC/banc.</p> <p>Demande de jeux : hors dispositif : deux aires de jeux existent à proximité (square Ste Chantal et Port du Canal sur l'autre rive)</p> <p>Coût 1 600 euros</p>	
Eric NEYRAUD	7	<p>Installer des composteurs collectifs : Je pense qu'il serait intéressant d'installer des composteurs collectifs. Cela permettrait d'éviter de jeter la plupart des déchets "verts" au même titre que les déchets ultimes et d'encombrer les poubelles. Ce compost pourrait servir à la ville pour fertiliser les espaces verts ou être distribuer/ ou à disposition des habitants.</p>	<p>Pour que le projet de site de compostage de quartier soit viable, il faut répondre à plusieurs critères :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avoir environ 10 m² d'espaces verts pour installer la placette de compostage - Une structure en support du projet (association, centre social...) avec a minima 2 personnes formées guide-composteurs (ils sont présents pour faire perdurer la dynamique : transferts, récupération du compost...). - Avoir de 2 à 6 habitants qui seront formés référents de site (ils sont présents pour informer les autres habitants). - Et un approvisionnement en broyat de branches par les services techniques de la ville de Dijon. <p>Coût de 300 euros</p>	

<p>Claudie GUERRE</p>	<p>8</p>	<p>Améliorer l'extérieur, l'information et la sécurité du centre Social des Bourroches : Améliorer la façade du centre par une fresque représentant les différentes activités et les publics accueillis. Poser un panneau extérieur avec les activités et les heures pour permettre d'informer les habitants du quartier. Réfléchir à la position du mur et le repositionner en retrait pour permettre aux parents de jeunes enfants de venir les chercher en toute sécurité en pouvant mettre leur véhicule sur le trottoir. Par ailleurs la rue de la Corvée est difficile avec le stationnement alterné ne pourrait-on pas diminuer la largeur des trottoirs comme dans la rue Pierre Joseph Antoine beaucoup moins dangereuse ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La fresque est réalisable - préparation du support avant réalisation de la fresque - réalisation de la fresque <p>Le coût sera à affiner en fonction du projet de la fresque.</p> <ul style="list-style-type: none"> - la pose du panneau extérieur est à voir directement avec la structure - Pour la position du mur : le service technique et la direction de la structure émettent un avis défavorable puisque le trottoir est suffisamment large. La situation résulte malheureusement de l'indiscipline de quelques automobilistes qui se garent sur le trottoir au mépris du cheminement des piétons. Techniquement, des bornes peuvent être installées mais force est de constater que, bien souvent, la problématique se déplace un peu plus loin, là où il n'y a pas plus bornes. Les services de police seront sollicités pour exercer une surveillance. - Pour le stationnement alterné, l'inconvénient est perceptible lors des changements de quinzaine entre les automobilistes qui anticipent trop tôt ce changement de côté de stationnement et ceux qui sont en retard. Il a par contre l'avantage majeur de permettre un "nettoisement" mécanisé correct de la chaussée. Le stationnement peut-être rendu fixe si une majorité de riverains le souhaite, mais avec l'inconvénient d'un "nettoisement" difficile des zones de stationnement et qui ne peut se faire que manuellement. <p>La rue Joseph Antoine dispose de demi-parcs de stationnement à cheval trottoir/chaussée ce qui permet de mettre en œuvre du stationnement des deux côtés de la voie, mais au détriment du confort pour les piétons.</p> <p>La création de demi-parc n'est pas impossible mais très onéreuse : environ 25 000 € pour 100 m, sachant que la rue de la Corvée fait 740 m de long ce qui explique qu'aujourd'hui de telles interventions ne peuvent se réaliser que de manière très exceptionnelle.</p> <p>Coût : 15 000 euros</p>	
<p>Claudine BRIAND</p>	<p>9</p>	<p>Installation d'un portillon pour faciliter l'accès aux jardins partagés : Ce portillon permettrait de faciliter l'accès à la placette de compostage à laquelle participent 40 jardiniers mais aussi pour faciliter la livraison de la terre par les espaces verts. Actuellement, ces livraisons de terre et de structurants se font par l'intérieur des jardins ce qui empêche l'accès à l'atelier mécanique qui se trouve dans les jardins par l'équipe de l'association Cric and Co. Lors de ces livraisons le passage par la grille principale se trouve condamné et en cas d'urgence aucun véhicule de secours ne pourrait accéder et intervenir. Je me permets de vous proposer ce projet en tant que jardinière et référente de la placette de compostage depuis 3 ans.</p>	<p>Ce projet est réalisable :</p> <p>Pose du portail : 2 000 € TTC (largeur 3.00 m) y compris avec le raccordement en grillage</p> <p>Allées de desserte : 3 200 € TTC s'il faut reprendre l'ensemble des surfaces et ne pas laisser de délaissé d'EV sous l'arbre</p> <p>Coût : 5 200 euros</p>	

Camille CHARVET	10	Arceaux à vélos rue de la Corvée : De nombreuses personnes se déplacent en vélo pour participer à des activités de la MJC CS des Bourroches située rue de la Corvée. Aucune possibilité d'attacher son vélo dans des conditions de sécurité. Il serait indispensable de prévoir 5 arceaux afin de pallier à ce manque.	La Ville répond favorablement à ces demandes qui favorisent l'usage de la bicyclette. Des arceaux pourraient être implantés dans la cour pour compléter le dispositif existant. A noter que le trottoir ne permet pas cette implantation en raison de sa faible largeur mais la demande serait plutôt à orienter à l'intérieur de la cour. Coût unitaire : 200 €	
Pierre DYBLET- MARTIN	11	Installation de tables de pique nique sous les arbres du Quai Navier.	Ce projet est réalisable sur le site du port du Canal, sous réserve de la validation de l'emplacement précis. . Coût 1 300 euros	
Xavier HALLAY	12	Rénovation sculpture de Robert RIGOT "le rêve ailé" en hommage à Eiffel : Finition de la rénovation (partie supérieure) de la sculpture de Robert Rigot " le REVE AILE" oiseau de bronze dédié à Gustave EIFFEL. Cette œuvre est située port du canal quai Nicolas Rollin face à l'endroit où est né EIFFEL	Cette œuvre monumentale métallique représente un oiseau accroché à l'extrémité de deux poutrelles cintrées figurant son envol. L'oiseau est en alliage cuivreux (probablement en bronze) dont la construction ajourée semble constituée de petites plaques et de tronçons de tubes soudés au chalumeau, ce qui en fait une pièce unique (plus fragile qu'une fonte). L'oiseau est démontable. En septembre 2016, une première phase de la restauration a été réalisée pour les poutrelles (Ponçage, dégraissage, peinture (application d'une couche primaire époxy phosphate de zinc), couche de finition polyuréthane. Une deuxième phase de restauration de l'oiseau était prévue mais n'a pu être réalisée. L'oiseau est démontable, fixé par emboîtement (manchon/fourreau) et maintenu par 2 tiges filetées et écrous perpendiculaires. La restauration de l'oiseau est donc encore à réaliser. Si le projet est retenu, il sera nécessaire d'organiser un groupe de travail en lien avec la direction des musées qui a déjà travaillé sur le sujet. Coût : 10 000 euros	
Monique THIEBAUT	13	Installation d'un radar pédagogique rue de l'île : Il devient urgent de renforcer la visibilité de la limitation de vitesse à 30km/h et de rappeler ainsi la prudence qui doit être de rigueur dans cette rue. Plusieurs accidents se sont déjà produits en raison d'excès de vitesse. Ces faits inquiètent les habitants qui craignent pour leur sécurité mais aussi pour celle des élèves du collège du Parc qui utilisent cette rue très fréquemment surtout depuis l'installation d'une deuxième passerelle.	La rue dispose de chicanes qui jugulent toute vitesse déraisonnable. Un radar pédagogique n'apporterait donc rien de plus. La rue de l'île a été le théâtre de plusieurs accidents de la circulation avec circonstances aggravantes de la part des conducteurs lesquels ont cherché à rouler plus vite que l'aménagement de sécurité le permettait. Malheureusement, aucun dispositif de voirie ne permet de lutter efficacement contre ce type de délinquance. Coût unitaire d'un radar pédagogique : 2 000€	
Judith ABRASSART	14	Fresque murale participative sur les murs du préau de l'école maternelle Monts de vignes : Réaliser une fresque murale participative afin	Ce projet est réalisable : - préparation du support avant réalisation de la fresque - réalisation de la fresque Le coût sera à affiner en fonction du projet de la fresque.	

		d'embellir les murs du préau de l'école maternelle Monts de Vignes et de mettre en valeur une structure existante. Des règles simples et ludiques permettraient aux participants (élèves de l'école, périscolaire, habitants du quartier) de contribuer aussi bien à l'élaboration du dessin qu'à la réalisation de la peinture (participation intergénérationnelle).	Coût en fonction du projet de fresque : 10 000 euros	
Monique THIBAUT	15	Mise en place de 2 bancs au port du canal : L'esplanade située au niveau de l'écluse côté avenue Jean Jaurès devrait bénéficier de cette installation au même titre que les autres espaces du port du canal.	Ce projet est réalisable. Cependant, de nombreux bâtiments à proximité (nuisances sonores) Coût pour la fourniture et la pose : 1 200€ pour les deux bancs	
Chantal THIEBAUT	16	Installation de panneaux d'informations sur les oiseaux présents au port du canal : Informers sur les différentes espèces d'oiseaux aperçus au port du canal, leur nourrissage avec le pain (largement distribué et qui crée au fil du temps des carences voire des malformations...). Renseignements pris auprès de la LPO.	Comme il s'agit exclusivement d'une valorisation des oiseaux du port du canal, il serait pertinent de travailler avec la LPO (identification des oiseaux, conseils au public par rapport à la problématique du nourrissage...). Le Jardin des Sciences pourra quant à lui apporter l'éclairage global de la biodiversité sur le territoire de Dijon et expliquer en quoi le Port du Canal est un "réservoir de biodiversité", un écosystème à part entière intégré à la trame bleue. Si le projet est retenu, il conviendra de l'affiner en groupe de travail notamment sur les lieux d'implantation des panneaux car la collectivité essaye au maximum de libérer l'espace public. L'estimation du coût sera à affiner également en fonction du support choisi et du nombre de panneaux souhaité. Coût moyen d'un panneau simple : 2 000€ TTC	
Gérard GAUDILLIERE	17	Bande roulante pour vélos sur escalier : Cycliste de tous les jours, et habitant rue Gustave Noblemaire, je propose de réaliser une pente étroite sur l'escalier conduisant à l'impasse Degas depuis la rue Raoul de Saint-Seine, afin de monter le vélo plutôt que le soulever. En effet après le feu de la patte d'oie il n'y a plus de bande cyclable en montant route de Corcelles. Plusieurs cyclistes et voisins tournent à gauche au carrefour et prennent la première rue qui conduit à l'extrémité de la rue R: De S. Seine et montent actuellement leur vélo en le soulevant.	La faisabilité d'un tel projet doit être examinée dans le strict respect des règles de sécurité et d'accessibilité. Il convient notamment de vérifier que le cheminement des piétons restera confortable de part et d'autre de la lisse, que la rampe ou le guide vélo ne puisse être utilisée à d'autres fins que de faire rouler le vélo à la main. Si ce projet est retenu, il devra être affiné avec le service technique compétent. Coût : 3 000 euros	
Catherine RUPPLI	18	Accompagner la création d'une bricothèque : Installée depuis septembre 2017, l'association La Recyclade souhaite poursuivre sa démarche pour le développement durable en proposant aux habitants du quartier des Bourroches une bricothèque. Les principes de la bricothèque : - La Recyclade met à disposition,	Ce projet est réalisable. Coût : 6 000 euros	

		<p>durant les horaires d'ouverture de son magasin, des appareils électro-portatifs gratuitement afin de permettre à ses adhérents (prix libre) de bricoler à leur domicile sans être obligés d'acheter des outils :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le prêt est d'une durée d'une semaine et une caution de la valeur de l'outillage est demandée ; - La Recyclade organise des stages de bricolages et d'utilisation en parallèle des prêts. <p>Budget de la bricothèque : 4 500 € pour l'achat d'une cinquantaine d'outillages neufs (perceuses, visseuses, scies sauteuses...) et 1 500 € pour l'aménagement (rangements)</p>	
Marie-Charlotte ALBEJANO	19	<p>Eiffel apaisé :</p> <p>L'avenue Eiffel dessert commerces, écoles et habitations. Ce quartier riche est coupé par cette artère dangereuse, bruyante et peu adaptée à la circulation de ses habitants. Des voitures doublent au-delà de 50km/h, déboulant de l'avenue de l'Ouche. Lieu de vie bouleversé par des 4 roues forcés de ralentir, gênés par piétons, bus et vélos. Le croisement du boulevard des Bourroches, autour de la boulangerie Roger et aux abords des 4 arrêts de bus est très sensible. Cyclistes, nous évitons à gauche, voitures et à droite portières. Sans oublier la pollution sonore. La voie cyclable avenue de l'Ouche se termine avant le quai Nicolas Rollin.</p> <p>Plusieurs idées : des chicanes au niveau de l'église Sainte Chantal et commerces/avertisseurs lumineux de vitesse (30km/h?)/Portion continue de voie cyclable ralliant les deux tronçons /Une solution pour le stationnement devant les boulangeries /Sas vélo au niveau des 4 feux /Faciliter le piéton (projets avec écoles pour colorer les passages?)</p>	<p>Il n'est pas toujours aisé d'apaiser un axe structurant de circulation qui supporte l'ensemble des modes usuels de déplacements. Les propositions des habitants pourront éventuellement être débattues et analysées au sein d'un groupe de travail.</p>
Thierry MARTIN	20	<p>Protéger nos enfants :</p> <p>La rue des Roussottes est étroite et très fréquentée dans les deux sens à toute heure mais surtout aux heures d'entrées et de sorties de l'école Eiffel. Le parking est problématique et source de stress pour les parents qui déposent leurs enfants. Du terrain semble disponible à côté du local de la croix rouge pour du stationnement organisé. Sinon sa mise en sens unique serait-elle envisageable ? Enfin pour les habitants du quartier Jacques Brel-Georges Brassens:</p> <p>> un miroir en hauteur au croisement avec la</p>	<p>La rue des Roussottes est principalement empruntée aux heures d'entrées et sorties de l'école. Elle est aussi utilisée par quelques automobilistes qui cherchent à éviter les feux tricolores avenue Eiffel-rue des Valendons, notamment quand l'avenue Eiffel est saturée.</p> <p>Sa mise à sens unique est possible mais doit se faire dans le cadre d'une concertation avec les riverains mais aussi l'école Eiffel. Elle resterait toutefois à double sens pour les vélos.</p> <p>Le choix du sens de circulation n'est pas aisé :</p> <p>Dans le sens rue des Valendons, avenue Eiffel, elle permettrait de juguler le trafic de transit mais apparaîtrait peut-être moins intéressante pour les parents venant du</p>

	<p>rue des Roussottes éviterait des freinages d'urgence et des accrochages</p> <p>> des ralentisseurs dans la rue Jacques Brel sécuriseraient les habitants qui ont des enfants</p> <p>> la mise en sens unique du lotissement Brel-Brassens serait la bienvenue pour la même raison</p> <p>> et davantage de jeux d'enfants sur le mail Tino Rossi sont souhaités</p>	<p>haut de l'avenue Eiffel pour déposer leurs enfants. Ce sens réglerait aussi la visibilité réduite au croisement rue Georges Brassens qui nécessite une prudence accrue.</p> <p>Dans l'autre sens le transit serait, un peu, encouragé avec un risque important d'augmentation des vitesses. Actuellement le double sens encourage plutôt la prudence.</p> <p>La rue Georges Brassens peut être mise à sens unique si les habitants le souhaitent. Cela ne permettrait pas pour autant d'augmenter la capacité de stationnement et entraînerait inévitablement une augmentation de la vitesse. D'après les observations réalisées, les vitesses pratiquées rue Georges Brassens sont peu élevées, la faible longueur de la voie (100 m de chaque côté) ne permet guère des vitesses déraisonnables.</p> <p>Capacité de stationnement :</p> <p>Le terrain à côté du GS Eiffel - rue des Roussottes n'appartient pas à la Ville de Dijon qui n'a donc pas la maîtrise foncière. La Ville ne peut pas envisager un projet d'aménagement de parking.</p> <p>Terrain de jeu :</p> <p>Sur le Mail Tino Rossi, un complément par un petit jeu type jeu à ressort est possible (coût estimatif 5000 euros TTC), par contre l'allée centrale doit rester libre pour le passage des véhicules d'entretien</p> <p>Il pourrait être proposé une balade urbaine avec l'ensemble des acteurs afin de regarder les différentes possibilités qui s'offrent pour résoudre ces problématiques.</p> <p>Coût : 5 000 euros</p>	
--	---	---	--

Après discussions, les membres votent afin de hiérarchiser les projets. Le résultat du vote permet de hiérarchiser les 7 projets suivants :

1. Arceaux à vélos à la MJC des Bourroches	1 000,00 €
2. Arceaux à vélos au centre social des Bourroches	1 000,00 €
3. Accompagner la création d'une bricothèque	6 000,00 €
4. Embellissement de la place des Mariniers	5 900,00 €
5. Fresque murale participative sur les murs du préau de l'école	10 000,00 €
6. Projet sur le terrain de basket allée de la Saône	14 100,00 €
7. Installation de panneaux d'informations sur les oiseaux présents au port du canal :	2 000,00 €

Le budget global estimé est de 40 000 €.

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS INTER-QUARTIERS				
Nom	N°	Projets	Coût	Priorisation
Elise BARTELEMY	1	<p>Compost collectif :</p> <p>La ville pourrait installer des composteurs à la disposition des citoyens, ce qui permet aux habitants de contribuer aux efforts collectifs en matière d'environnement. Le compost pourrait ensuite être réutilisé par les citoyens et/ou par la ville. Chaque composteur permettrait de recueillir et de valoriser les matières résiduelles organiques de 15 à 30 personnes.</p>	<p>Il existe aujourd'hui plusieurs sites de compostage de quartier sur Dijon : Square Gaston Roupnel (rue de Tivoli), Parc Clémenceau (rue Jean de Cirey), Espace Baudelaire (Avenue Charles Baudelaire), AVUM (28 rue le Jolivet), centre social Bourroches (71 bis rue de la Corvée), jardin de l'Arquebuse (1 avenue Albert Premier) et l'Eco-quartier Heudelet (allée Chevalier de la barre).</p> <p>Prochainement 2 sites vont voir le jour au square de Loisy (rue Buffon) et au jardin des Apothicaires (derrière le musée de la vie Bourguignonne). D'autres sites peuvent voir le jour mais cela nécessite plusieurs conditions pour que le projet soit viable :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avoir environ 10 m² d'espaces verts pour installer la placette de compostage - Une structure en support du projet (association, centre social...) avec a minima 2 personnes formées guide-composteurs (ils sont présents pour faire perdurer la dynamique : transferts, récupération du compost...), - Avoir de 2 à 6 habitants qui seront formés référents de site (ils sont présents pour informer les autres habitants), - Et un approvisionnement en broyat de branches par les services techniques de la ville de Dijon. <p>Coût : 300 euros</p>	
Stéphane DUPAS	2	<p>Liberté d'expression associative :</p> <p>La vie associative dijonnaise est très riche, et trop peu connue des habitants. Le projet consiste à réaliser des panneaux d'affichage pour les associations (uniquement elles) pour afficher leur prochain événement (conférence, visite, fête...), mais aussi (très important), ce panneau sera une tribune d'expression et d'information. Les associations pourront publier sur 3-4 pages, par exemple, tout texte en relation avec leur activité, texte sous leur responsabilité. Ces panneaux visibles pour les piétons (trottoirs, parcs...) seront alors une source d'information de la vie associative. Sur un même panneau s'expriment plusieurs associations. Reste à définir le temps que resteront les informations ("turn over"), comment seront gérés ces panneaux (mairie ou inter associations: charte à rédiger), une vitrine pour protéger les feuilles ou pas... Les feuilles seront fournies par les associations, la mairie n'a rien à imprimer. Ces panneaux ne seront pas éclairés (sobriété énergétique).</p>	<p>Bien que ce projet soit réalisable, la collectivité essaye au maximum de libérer l'espace public. Aussi, si ce projet était retenu, il conviendra que les lieux d'implantation des panneaux soient validés par les services compétents de la municipalité.</p> <p>De la même manière, les questions liées à la gestion des informations affichées (quel type d'information, qui gère la mise en place et le retrait des informations,) de l'entretien et de la de propreté devront être étudiées en groupe de travail.</p> <p>Le coût (fourniture et pose comprises) s'élève à 1 600€ pour un panneau en simple face et à 1 800€ pour un panneau en double face.</p> <p>Coût 1 800 euros</p>	

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS INTER-QUARTIERS			
Évelyne AMIDIEU- GROS	3	<p>Valorisation des arbres remarquables ou essences rares des arbres du Lac Kir pour les nombreux promeneurs :</p> <p>Travail avec le jardin de L'Arquebuse : élaborer une forme "d'étiquetage".</p>	<p>Le projet est pertinent dans la dynamique de la valorisation des oiseaux présents sur le lac, ainsi que de la labellisation Ecojardin du site.</p> <p>A partir d'un listing des arbres présents, un travail d'identification des arbres à valoriser pourrait être entrepris avec le Jardin des Sciences dans un cadre participatif, en élargissant la problématique aux différents arbres présentant un intérêt pour la biodiversité locale (par exemple les arbres ressources pour les pollinisateurs, les oiseaux, les arbres procurant un abri etc ...) L'estimation du coût sera à affiner en fonction du support d'étiquetage.</p> <p>Coût : 3 000 euros</p>
André DUFFOUR	4	<p>Armoire à manger partagée :</p> <p>Installation d'une armoire à manger partagée. Pour lutter contre le gaspillage alimentaire, poser les aliments non périssables que l'on n'utilise plus pour en faire profiter d'autres personnes. Pour info, voir les sites suivants : https://fr.ulule.com/armoire-partagee/ https://mrmondialisation.org/armoire-locale-partagee-pour-lutter-contre-la-precarite/</p>	<p>Si ce projet est retenu, il conviendra d'apporter une vigilance toute particulière en raison des contraintes sanitaires existantes liées aux denrées alimentaires.</p> <p>Concernant les secteurs sauvegardés, ce projet devra être validé par l'Architecte des Bâtiments de France.</p> <p>Compte tenu de l'absence d'expérience significative, le chiffrage devra être affiné dans le cas où le projet serait retenu. De plus, une attention particulière devra être accordée en terme d'emplacement en raison des contraintes liées à l'accessibilité.</p> <p>Enfin, pour qu'un tel projet puisse vivre, il est nécessaire qu'il soit accompagné et porté par une structure porteuse, un commerçant ou un restaurateur par exemple afin que l'armoire à manger soit alimentée et que les denrées déposées soient vérifiées.</p> <p>Coût : 2 000 euros</p>
Romuald OUILION	5	<p>La lumière qui vient des crottes de chien :</p> <p>D'un côté, moins de crottes sur les trottoirs, de l'autre, de la lumière à pas cher.. Concrètement, les propriétaires de chiens du quartier sont invités à déposer les crottes de leur animal par une trappe installée dans ce réverbère forcément pas comme les autres. Au cœur de ce dernier, les déjections sont transformées en énergie. Et la lumière scintille. Selon l'inventeur, dix sachets d'excréments suffisent pour produire de la lumière pendant deux heures. Les lampadaires à gaz sont moins nocifs vis-à-vis de l'environnement que les LED: ces derniers diffusent en effet une lumière bleue faisant fuir les chauves-souris. Contribuer à rendre la ville plus propre et le faire de façon durable et environnementale. Et ça existe déjà au Royaume Uni. Alors pourquoi pas à Dijon ?</p>	<p>Ce projet innovant doit être approfondi car il vient s'ajouter aux équipements existants. De plus, sa commercialisation en France reste incertaine à ce jour. L'estimation financière est donc impossible à ce jour.</p> <p>S'il est retenu, ce projet pourrait éventuellement être expérimenté dans un quartier à partir du volontariat de propriétaires de chiens.</p>

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS DEJA PREVUS			
Noms	N°	Projets	Déjà prévus
Denis FOREY	1	Aménagement du bord de l'Ouche : Démolition de toutes les maisons situées Rue de l'Île, le long de l'Ouche, murées depuis de nombreuses années afin de pouvoir aménager un espace de promenade dans la continuité de la "Coulée Verte" (Projet qui nous avait été présenté lors de l'achat de notre appartement ... il y a plus de trente ans ...)	La partie des terrains situés le long de l'Ouche rue de l'Île pourrait être aménagée en jardin submersible. Les études sont en cours et devraient aboutir au deuxième semestre de cette année.
Monique THIBAUT		Remplacement du panneau – promenade du bief de l'Ouche : Le panneau actuel situé à l'entrée de cette promenade (depuis le parking Urbanalis), est bien endommagé. Il serait souhaitable de le remplacer.	Le panneau endommagé a été signalé au service technique concerné qui a procédé au changement de ce dernier.
Monique THIBAUT	2	Embellissement de parcelles rue de l'Île : Les parcelles situées côté Ouche laissées à l'abandon depuis plusieurs années pourraient être aménagées : aire engazonnée, jardin. Cela permettrait une mise en valeur de cette rue pour le bien-être des riverains.	Les terrains situés quai Étienne Bernard et rue Hugues Aubriot devraient faire l'objet, à moyen terme, d'une opération d'urbanisme composée notamment de programmes immobiliers en y intégrant les valeurs que portent la Ville dans les domaines du développement durable et de la qualité de vie. La partie des terrains situés le long de l'Ouche rue de l'Île pourrait être aménagée en jardin submersible. Les études sont en cours et devraient aboutir au deuxième semestre de cette année.
Monique THIBAUT	3	Remise en état et aménagement d'un terrain longeant la promenade du bief de l'Ouche : Depuis les démolitions dans ce secteur, en 2013, ce terrain n'est pas entretenu et laissé à l'abandon. Il est situé au niveau de l'entrée de l'ancien foyer Aubriot et de celle de la promenade. L'embellissement de ce terrain est nécessaire afin de valoriser cet espace . Ce serait plus agréable pour les habitants qui sont lassés de ces friches qui sont souvent "mal fréquentées".	Les terrains situés quai Étienne Bernard et rue Hugues Aubriot devraient faire l'objet, à moyen terme, d'une opération d'urbanisme composée notamment de programmes immobiliers en y intégrant les valeurs que portent la Ville dans les domaines du développement durable et de la qualité de vie. La partie des terrains situés le long de l'Ouche rue de l'Île pourrait être aménagée en jardin submersible. Les études sont en cours et devraient aboutir au deuxième semestre de cette année.
Annie VENEL	4	Amélioration de la rue de Chenôve : Création de bandes (ou mieux de pistes) cyclables de part et d'autre de la rue de Chenove afin d'améliorer la sécurité des cyclistes et de restreindre la vitesse des autres véhicules	La rue de Chenôve, km premier, de la route des Crus est déjà pour partie (sur la commune de Dijon) traitée avec une bande cyclable. L'objectif est effectivement d'assurer une continuité de trajet vélo jusqu'au premier vignoble de la côte viticole. Une étude conduite par le département est en cours. Plusieurs itinéraires sont ainsi étudiés.

BUDGETS PARTICIPATIFS INTERQUARTIERS- PROJETS DEJA PREVUS			
Noms	N°	Projets	Déjà prévus
Andréa CAPEZZA	1	Covoiturage : Des espaces de covoiturage, des points de RDV pour se rencontrer et prendre ou se faire prendre en charge. Des endroits faciles à trouver et ou attendre en étant à l'abri. Des abri-bus avec signalétique covoiturage et espace de stationnement... Et pourquoi, en plus, ne pas prévoir une signalétique depuis les principaux accès à Dijon .	C'est l'objet même du service Divia Pouce mis en place sur Magny-sur-Tille, Corcelles-les-Monts et Flavignerot. Dijon Métropole a pour objectif de l'étendre en mettant en place une application mobile pour cela. Pour les aires de co-voiturage plus conséquentes, ce travail est réalisé dans le cadre du PLUiHD avec une planification 2020-2030 des besoins.

BUDGETS PARTICIPATIFS – Hors dispositifs			
Nom	N°	Projets	Hors dispositif
Pierre DYBLET- MARTIN	2	Aménagement de jeux supplémentaires pour les enfants square de l'Arsenal.	Aujourd'hui, la taille du bac à sable ne permet pas de recevoir des jeux supplémentaires. Agrandir l'aire existante reste possible, mais il y a déjà 7 jeux d'une gamme spécifique et il n'y a aucune construction encore dans le quartier. Cela ne nous semble donc pas pertinent pour le moment.
Andréa CAPEZZA	3	Délimiter de façon organique les zones 30 – créer des arches de verdure sur les rues au niveau du début des zones 30, ce qui permettrait de donner un aspect "naturel" à ces zones.	L'étude d'une zone 30 s'effectue généralement à l'échelle d'un quartier. Une telle zone nécessite des moyens importants tels que chicanes, plateaux, afin de s'assurer que la vitesse de 30 km/h sera respectée. Outre la signalisation réglementaire obligatoire aux entrées et sorties, d'autres éléments tels que des mobiliers, jardinières, plantations diverses peuvent être de nature à attirer un peu plus l'attention des usagers. Un groupe de travail spécifique peut être envisagé au sein de la commission pour délimiter le périmètre de l'étude pour permettre un chiffrage.
Audrey ARFAQUI	4	Borne Interactive tactile : Avec ces « smartphones géants », vous accédez à l'ensemble de l'offre commerciale, culturelle et touristique du centre-ville. Et trouver un commerce ou une animation sur le plateau commerçant devient facile. https://www.digital-broker.com/borne-tactile/borne-mairie.html	Ce type de borne a existé au Centre Ville. Elles ont été retirées, du fait de leur faible utilisation et du coût de fonctionnement important, au profit de la mise en place de bornes WIFI. Ces dernières permettant de répondre via son Smartphone aux services souhaités. Votre projet n'entre donc pas dans le cadre des budgets participatifs mais sera transmis, pour information, à la Direction Attractivité et Rayonnement.
Aurelie BIZOUARD	5	Aide sociale : Proposer une permanence dans un bureau prévu à cet effet, en week-end ou en soirée, afin de conseiller, orienter et aider toutes les personnes à faire des demandes d'aide auxquelles ils n'auraient pas pris seul	Votre projet n'entre pas dans le cadre des budgets participatifs. Néanmoins, les élu(e)s de l'équipe municipale tiennent des permanences dans tous les quartiers dijonnais et peuvent accompagner et orienter les citoyens ayant besoin d'aide vers les services adéquats.

BUDGETS PARTICIPATIFS – Hors dispositifs

		<p>ou bien qu'ils n'arrivent pas à faire seul. Beaucoup de personnes sont dans la précarité mais méconnaissent leurs droits. Je me sentirais capable moi-même de tenir une telle permanence.</p> <p>Ex : une famille qui a droit de récupérer la moitié de ses frais de garde dans ses impôts, les aides et primes de l'Anah pour changer des fenêtres ou une chaudière, la prime d'activité, etc</p>	<p>A Dijon, le Centre Communal d'Action Sociale (CCAS) et le service social du Département proposent des permanences d'accueil dans la commune en liaison avec les associations, les institutions publiques et privées. A ce titre, ils développent différentes activités et missions légales ou facultatives en direction des Dijonnais, personnes seules, jeunes, familles, seniors, personnes en situation de handicap permettant de répondre à leurs difficultés.</p>
Marie ROGER	6	<p>Fils et poteaux électriques :</p> <p>Suppressions fils et poteaux électriques car ils sont insalubres et dangereux.</p> <p>dans tout le quartier des Bourroches.</p>	<p>Ce projet n'entre pas dans le cadre des projets de budget participatif. Néanmoins, il sera transmis, pour information, au service compétent.</p>
Luc SAUVANET	7	<p>Double sens cyclable et stationnement :</p> <p>Rendre toute la rue de l'île en double sens cyclable : permettre ainsi aux habitants et aux collégiens du Parc de rejoindre à vélo, les passerelles sur l'Ouche et joindre le centre ville (rue déjà à 30km/h). Passer la rue d'Alger également à 30 et instaurer ce même double sens cyclable en continuité. Pour apaiser la vitesse rue d'Alger, alternat du stationnement auto, devant la résidence Sénancole, puis devant les maisons.</p>	<p>Le double sens cyclable existe actuellement rue de L'île entre le quai Etienne Bernard et la rue du Pont des Tanneries. Il pourrait être prolongé dans un premier temps jusqu'à la nouvelle passerelle qui permet de rejoindre l'avenue Jean Jaurès. Cette opération nécessiterait toutefois de supprimer quelques places de stationnement.</p> <p>Ce double sens cyclable pourrait enfin être prolongé rue d'Alger. Une chicane pourrait être envisagée tout en veillant à ne pas supprimer trop de places de stationnement chères aux riverains.</p> <p>Quant aux coussins berlinois, ils sont peu appréciés par les riverains les plus proches en raison des nuisances sonores (impact des roues sur le coussin, freinage, accélération).</p>
Catherine RUPPLI	8	<p>Le Port du Canal se met au "Vert" :</p> <p>Aux beaux jours, voisins du quartier et habitants du centre ville sont de plus en plus nombreux à profiter de cet espace vert ouvert. Quelques poubelles publiques sont déjà installées, le projet consiste à mettre en place des poubelles de tri sélectif (grises, jaunes, vertes) ainsi que des poubelles cendriers pour limiter la prolifération de déchets et mégots sur la pelouse. Des cendriers de poche pourraient aussi être distribués (par la Péniche Cancale ? ouverte 5 jours sur 7, d'avril à septembre) comme cela s'est fait l'an dernier au lac Kir.</p> <p>Des actions de sensibilisation pourraient être menées. Par exemple, des panneaux informant sur les nouveaux dispositifs mis en place pourraient être réalisés à partir d'objets recyclés par des artistes (façon happening) dans le cadre d'ateliers de pratique amateur, par des adultes ou des enfants dans ou hors cadres scolaires.</p> <p>Poubelle cendrier / Poubelle de tri sélectif = 600 à 900 € l'unité Action de sensibilisation = 1 000 à 4 000 €</p>	<p>La Ville de Dijon ne prévoit pas d'installer dans les lieux publics, des poubelles permettant un tri des déchets. En effet, des équipements de ce type ont déjà été installés dans le passé (parc Darcy, parc Hyacinthe Vincent) mais ces poubelles ont été retirées depuis car l'expérience montre que le tri est rarement bien fait voire pas fait du tout.</p> <p>Quant à l'installation de cendriers ou de poubelles/cendriers, la politique de la Ville, aujourd'hui, consiste à ne pas installer de cendrier pour ne pas ajouter du mobilier supplémentaire sur les trottoirs. En effet, la Ville de Dijon cherche, au contraire, à réduire le mobilier urbain pour une meilleure fluidité des piétons et une meilleure accessibilité.</p> <p>De plus, le service de la propreté émet des réserves sur un éventuel gain de propreté. En effet, si l'usager est respectueux, fumeur ou non, quand il a des déchets, il ne les jettera pas au sol. A Dijon, 1840 corbeilles sont implantées sur le territoire et celui qui veut se débarrasser d'un déchet peut le faire facilement et proprement en utilisant nos corbeilles. Malgré cela, les cantonniers et balayeuses ramassent quotidiennement de nombreux déchets.</p> <p>Certaines villes ont installé des dispositifs pour recueillir</p>

BUDGETS PARTICIPATIFS – Hors dispositifs

			<p>les chewing-gums (panneaux ludiques où l'utilisateur met son chewing-gum sur une feuille qui représente une cible, un jeu...). Là encore, malgré ces dispositifs, ces villes n'ont pas constaté d'amélioration flagrante sur le nombre de chewing-gums collés au sol.</p> <p>Quant aux actions de sensibilisation qui pourraient être menées, elles ne peuvent rentrer dans le cadre des budgets participatifs puisqu'elles relèvent d'un budget de fonctionnement et non d'investissement. En revanche, à l'instar d'autres actions déjà menées dans des quartiers, les membres des commissions de quartier peuvent initier des « nettoyages citoyens », dans le but de sensibiliser les citoyens à la nécessité de conserver un environnement urbain propre.</p>
Romuald OULION	9	<p>Zone Cani-ludique par l'association La Grande Famille du Chien :</p> <p>Entièrement sécurisée par une clôture, cette zone est composée de plusieurs espaces séparés : un espace où l'on peut éduquer/sociabiliser son chien/chiot, un espace destiné aux loisirs .</p> <p>Dijon et son agglomération représentent environ 17000 chiens, et 1 seul espace leur était jusqu'ici consacré. Les propriétaires de chiens peuvent maintenant éduquer, sociabiliser, défouler, divertir leurs compagnons à 4 pattes sans danger, et sans être une « gêne » pour les autres citoyens.</p>	<p>Dijon et son agglomération représentent environ 17000 chiens, et 1 seul espace leur était jusqu'ici consacré. Les propriétaires de chiens peuvent maintenant éduquer, sociabiliser, défouler, divertir leurs compagnons à 4 pattes sans danger, et sans être une « gêne » pour les autres citoyens.</p>
Gilbert FOREY	10	<p>Rénovation du terrain de basket de l'allée de la Saône situé entre le port du canal et la rue des trois forgerons : Le terrain de basket ne correspond plus à ce que l'on attend d'un terrain de multisport de quartier (foot-basket...) comme il existe dans différentes petites communes de la périphérie dijonnaise ou comme avenue de Stalingrad à Dijon</p>	<p>Le terrain de basket n'est plus utilisé depuis longtemps si bien que les paniers ont été enlevés.</p> <p>Un terrain multisport dépasse le budget alloué aux membres de la commission dans le cadre des budgets participatifs et la proximité des habitations en ferait une source de nuisances.</p>

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS INTER-QUARTIERS – hors dispositif					
Nom	N°	Projets	Coût	Priorisation	
Alicia BOUDOU	1	<p>Intermodalité des transports :</p> <p>Il serait particulièrement intéressant d'autoriser les vélos dans le tramway. L'objectif est de favoriser l'intermodalité des transports et rendre accessible le tram aux quartiers non desservis tout en promouvant l'aspect "santé" du vélo. Par exemple, pouvoir aller à Valmy en tram et redescendre en vélo. Les exemples sont multiples...</p> <p>Afin de limiter l'encombrement dans les trams, il pourrait être envisagé d'autoriser les vélos, hors heures de pointe, uniquement dans le dernier wagon (par exemple) mais de ne pas le réserver exclusivement aux vélos. Il serait juste "bike friendly" en quelque sorte. D'autres villes le font, Grenoble par exemple (vélos autorisés dans tout le tram tôt le matin et en soirée).</p>	<p>Cette question a longtemps été étudiée au lancement du tram, à l'occasion de l'élaboration du "règlement d'usage". Le choix de ne pas autoriser les vélos dans les trams s'argumente ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none">- en terme de sécurité, un vélo est un objet dangereux voire mortel en cas de freinage d'urgence. Il a été jugé préférable d'éviter tout risque, même si effectivement certaines villes (au tram plus ancien) l'autorisent.- il est difficile d'établir une heure de pointe/heure creuse sur les trams dijonnais. Aussi il est difficile d'établir des créneaux horaires lisibles pour les clients et réguliers. Les heures de pointe de T1 et T2 ne sont pas les mêmes. Par exemple, T1 le dimanche soir est en en heure de pointe, mais pas T2 etc...- Dijon métropole cherche tout de même à favoriser l'intermodalité vélo + tram, c'est pourquoi des Diviavélopark ont été installés le long du tram. Cela permet par exemple de venir en T2 jusqu'à la station EUROPE, de prendre son vélo dans le park sécurisé à proximité de la station et de poursuivre son trajet à vélo si l'on travaille au parc technologique éloigné du réseau Divia. Si l'on habite le sud de Chenôve ou Marsannay, il est possible de venir en vélo jusqu'à T2, d'y laisser son vélo au parc sécurisé à proximité de CHENOVE CENTRE et de poursuivre en tram. <p>Aujourd'hui 10 Diviavélopark existent, et un 11ème sera ouvert à la station MONGE (dans le parking en construction).</p>		
Nicolas DESCHENES	2	<p>Dijon bike park :</p> <p>Les parcs à vélos offrent des loisirs adaptés aux familles. Le besoin de zones d'équitation sécuritaires, durables et progressistes augmente avec la popularité du vélo. Avec plus de 2,8 millions de personnes qui font du vélo, il y a un grand besoin pour chaque communauté d'avoir un espace pour profiter des possibilités de faire du vélo. Les avantages pour la santé des bicyclettes sont largement répandus et bien documentés. De la lutte contre l'obésité et le désordre de la nature au renforcement des liens des amis et de la famille, le vélo a le pouvoir de transformer les communautés. Les parcs à vélos et les pistes cyclables peuvent être intégrés aux systèmes de parcs existants, aux réseaux de sentiers, aux communautés planifiées, placés à côté des étincelles de patin ou utilisés pour réaménager les terrains vacants.</p>	<p>Ce projet est intéressant et novateur sur Dijon mais son estimation financière est au-delà du budget alloué aux commissions de quartier.</p> <p>Ce type d'équipement semble être davantage réalisé en pleine nature et axé sur le VTT d'où la difficulté de l'intégrer dans un projet de quartier.</p>		

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS INTER-QUARTIERS – hors dispositif			
Eric COURVILLE	3	<p>Le manque de places de parking ne doit pas autoriser l'anarchie :</p> <p>La volonté flagrante et volontaire de la ville à laisser s'installer l'anarchie sur les trottoirs, notamment tout autour du CHU, participe passablement à entretenir un climat détestable, libertaire voire hostile.</p> <p>Personne ne peut nier ce laxisme insupportable et la nouvelle image d'Epinal, pardon de Dijon où la voiture est roi sur tout chemin piétonnier.</p> <p>La volonté de « ville sans voiture » ne doit pas faire l'économie de son idéal en laissant s'instituer une anarchie comme aveu d'une vision lacunaire et présomptueuse.</p> <p>L'idée est donc d'aller jusqu'au bout du processus citoyen comme écologique et faire respecter les codes et interdits ou alors revoir cet avènement avec plus de recul et discernement.</p>	<p>Ce projet n'entre pas dans le cadre des budgets participatifs.</p> <p>Pour information, une étude très détaillée des zones "en tension" en matière de stationnement a été réalisée. Pour le secteur du CHU des projets de réglementation et de construction de parking sont en cours d'étude.</p>
	4	<p>Poubelle écoresponsable :</p> <p>Donnons aux gens la possibilité d'être écoresponsables.</p> <p>Plusieurs matériaux qui sont mis dans les poubelles peuvent être recyclés. Les poubelles actuelles ne donnent pas la possibilité aux gens de faire les gestes simples en ville, c'est-à-dire trier. Les modèles de poubelles allemandes sont exemplaires, mais en France on parle d'écoresponsabilité sans agir vraiment.</p> <p>Pour commencer, les mégots et bouchons plastiques doivent être recyclés. Il suffirait d'ajouter à chaque poubelle existante deux tubes, l'un pour récolter les mégots (et il ferait office de cendrier) et l'autre pour les bouchons plastique.</p> <p>Des associations pourraient se charger de ramasser les contenus de ces deux mini-poubelles. Il ne faut pas privilégier une association par rapport à une autre et diviser équitablement les secteurs de ramassage.</p>	<p>La Ville de Dijon ne prévoit pas d'installer dans les lieux publics, des poubelles permettant un tri des déchets. En effet, des équipements de ce type ont déjà été installés dans le passé (parc Darcy, parc Hyacinthe Vincent) mais ces poubelles ont été retirées depuis car l'expérience montre que le tri est rarement bien fait voire fait du tout.</p> <p>Quant à l'installation de cendriers ou de poubelles/cendriers, la politique de la Ville, aujourd'hui, consiste à ne pas installer de cendrier pour ne pas ajouter du mobilier supplémentaire sur les trottoirs. En effet, la Ville de Dijon cherche, au contraire, à réduire le mobilier urbain pour une meilleure fluidité des piétons et une meilleure accessibilité.</p> <p>De plus, le service de la propreté émet des réserves sur un éventuel gain de propreté. En effet, si l'usager est respectueux, fumeur ou non, quand il a des déchets, il ne les jettera pas au sol. A Dijon, 1840 corbeilles sont implantées sur le territoire et celui qui veut se débarrasser d'un déchet peut le faire facilement et proprement en utilisant nos corbeilles. Malgré cela, les cantonniers et balayeuses ramassent quotidiennement de nombreux déchets.</p> <p>Certaines villes ont installé des dispositifs pour recueillir les chewing-gums (panneaux ludiques où l'usager met son chewing-gum sur une feuille qui représente une cible, un jeu...). Là encore, malgré ces dispositifs, ces villes n'ont pas constaté d'amélioration flagrante sur le nombre de chewing-gums collés au sol.</p>

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS INTER-QUARTIERS – hors dispositif				
Olivier BERTAT	5	<p>Le huitième Art à l'honneur :</p> <p>Exposition permanente de photographies</p> <p>Sur un(des) écran(s) numérique, par exemple disposé (s) passage du logis du Roy, diffusion de photographies tous thèmes confondus, pour ne pas concurrencer "Dijon vu par" mais permettre à tou-te-s, sans limite d'âge, d'exposer temporairement quelques photos à la vue de tou-te-s.</p> <p>Diffuser les photos en boucle, en diaporama. Un règlement notifierait les photos à ne pas proposer (rien d'illégal). Une même personne ne pourrait proposer pas plus de deux ou trois photos en même temps, uploadée et validée en ligne par un modérateur.</p>	<p>Ce projet est réalisable mais ne relève pas des budgets participatifs.</p> <p>Si les habitants sont intéressés, un groupe de travail pourra être mis en place afin de définir les modalités de fonctionnement avec les services municipaux.</p>	
Sonia GENTY	6	<p>Respect des piétons, passages piétons :</p> <p>Les automobilistes respectent rarement les priorités piétons, le risque est réel. Ne serait-il pas opportun de budgétiser une campagne de sensibilisation pour les automobilistes, afin qu'ils prennent enfin conscience que le piéton, sur un passage protégé est PRIORITAIRE, malgré l'absence de carrosserie?</p> <p>Dans le cadre d'une démarche active pour que les automobilistes laissent la voiture à l'extérieur du centre ville (parkings-relai, rotations des stationnements en surface, piétonisation de la majeure partie du centre ville...), il serait cohérent d'aider les piétons à prendre leur place.</p> <p>des exemples: un message choc par affichage, spots pendant les matchs du DFCO et dans les cinémas, caméras aux passages piétons, rappel des règles de priorité par la municipal présente à des points stratégiques dans la ville, mise en place d'amende dissuasive et communication à ce sujet..</p>	Ce projet est hors dispositif.	
Andréa CAPEZZA	7	<p>Animation place Wilson :</p> <p>Le kiosque de la place Wilson est souvent inutile, pourquoi ne pas proposer des concerts libres les weekends, un peu de flonflon, un peu de rap, un peu de rock, un peu d'accordéon et tout ce qui peut faire danser ... faisons vivre le kiosque de la place Wilson ...</p>	Ce projet ne relève pas des budgets participatifs. Il sera transmis au service de la culture pour information.	

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS INTER-QUARTIERS – hors dispositif			
Andréa CAPEZZA	8	Agenda : Vu que l'époque est à la transparence et que nos élus le sont par nous et pour nous, il serait bon qu'ils nous disent ce qu'ils font pour nous. Pour ce faire ils pourraient afficher leurs agendas en toutes transparences, qui ils voient et pourquoi, je sais que certains ont peur et qu'ils pensent que certaines choses doivent rester secrètes mais ils oublient qu'ils ont été élu et ils doivent des comptes à leurs électeurs, contrairement aux dictatures, aux royaumes et empires... bref faites nous part de ce que vous faites pour nous : donc je propose un agenda où l'on pourrait choisir l'élu, la date et le sujet du RDV et qu'on puisse aussi en avoir un compte rendu en historique, la démocratie par nous et pour nous ... la bise à toutes et à tous	Ce projet ne relève pas des budgets participatifs.
Aurélié BENOIT	9	Rencontres Intergénérationnelles "Généralions complices" : Favoriser le lien intergénérationnel en proposant des rencontres conviviales entre les différentes générations. En lien avec les structures de quartier, mettre en place des ateliers co-animés par des jeunes et des seniors (animations, goûters, petits déjeuners...). Un accompagnement, du domicile au lieu d'animation, est proposé aux seniors en perte d'autonomie. Ce projet permet de faire rencontrer les différents publics, d'échanger sur la vie de quartier et d'impliquer les habitants, de faire connaître les activités et services proposés localement. C'est aussi l'occasion de faire évoluer le regard que porte notre société sur la jeunesse et la vieillesse, de lutter contre l'isolement relationnel, de mettre en lumière la solidarité intergénérationnelle et pour les professionnels du secteur de travailler en multi-partenariat. https://www.youtube.com/watch?v=sxqrHcmu2Ek	Ce projet ne relève pas des budgets participatifs. Pour information, plusieurs associations, à Dijon, développent ce type d'activités intergénérationnelles, Unis Cité, Binôme21 ainsi que les structures de quartier, centres sociaux et MJC. Chacun peut se rapprocher d'elles pour apporter sa participation.

BUDGETS PARTICIPATIFS – PROJETS INTER-QUARTIERS – hors dispositif			
Romuald OUILION	10	<p>Zone Cani-ludique par l'association La Grande Famille du Chien :</p> <p>Entièrement sécurisée par une clôture, cette zone est composée de plusieurs espaces séparés : un espace où l'on peut éduquer/sociabiliser son chien/chiot, un espace destiné aux loisirs .</p> <p>Dijon et son agglomération représentent environ 17000 chiens, et 1 seul espace leur était jusqu'ici consacré. Les propriétaires de chiens pourraient dès lors éduquer, sociabiliser, défouler, divertir leurs compagnons à 4 pattes sans danger, et sans être une « gêne » pour les autres citoyens.</p> <p>ils pourraient également prendre conscience de l'intérêt collectif à éduquer son compagnon et rendre la ville plus propre si des zones comme celles-ci voyaient le jour dans chaque quartier.</p>	<p>Ce projet n'entre pas dans le cadre des budgets participatifs.</p> <p>En effet, la Ville ne dispose pas d'un site clos qui puisse servir à ce type d'usage, aussi le coût d'aménagement d'un terrain non clos dépasse le budget alloué à la commission de quartier.</p>
	11	<p>Améliorer la qualité de la vie et investir dans la vie de la cité ne se fait pas uniquement par des réalisations matérielles :</p> <p>Améliorer la qualité de la vie et investir dans la vie de la cité ne se fait pas uniquement par des réalisations matérielles. En effet l'environnement humain y participe beaucoup. C'est pourquoi je propose qu'à l'aide de ce budget, l'on aide des enfants dans leur scolarité, des parents, hélas, n'en ont pas toujours la possibilité. Un soutien scolaire, des cours pourraient être utiles. Certes des arbres, des feux rouges sont utiles, mais souvent dérisoires face à l'avenir de nos enfants. Les boîtes à livres c'est bien mais savoir lire est encore mieux.</p>	<p>Ce projet ne relève pas des budgets participatifs.</p> <p>Pour information, il existe des dispositifs de soutien scolaire dans les quartiers de Dijon animés par des associations notamment dans les structures de quartier.</p>

III. VIE DE QUARTIER :

Gilles MENIS, Directeur de la MJC des Bourroches remet à chaque membre présent, une brochure des activités de la MJC-CS des Bourroches.

Gilles MENIS informe qu'un journal de quartier est en cours de réalisation.

IV. TEMPS D'ECHANGES :


Christophe BERTHIER invite les membres de la commission à poser des questions au service Démocratie Locale. Une réponse pourra être faite directement ou proposer à la prochaine commission de quartier.

Christophe BERTHIER informe que la prochaine commission de quartier se tiendra à la Minoterie en juin 2018.

Christophe BERTHIER, Anne DILLENSEGER coprésidents élus ainsi que Camille CHARVET Coprésidente habitante remercient les membres de la commission et les invitent à prendre le verre de l'amitié.

Christophe BERTHIER
Coprésident élu

Camille CHARVET
Coprésidente habitante

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C. BERTHIER', with a stylized flourish at the end.A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Camille CHARVET', with a stylized flourish at the end.