

LE # 318 SUP 12.2018

SUPPLÉMENT
DU MAGAZINE
DE LA VILLE
DE DIJON

WWW.DIJON.FR

Mobilité : tous les besoins ont leur solution

Il n'y a pas que la voiture
dans ma vi(II)e

GUIDE PRATIQUE À CONSERVER - DÉTACHEZ-MOI !

DIJON, un trafic bien géré

10

PARKINGS
EN OUVRAGE

3 898

PLACES
(MONGE INCLUS)

2 PARKINGS
RELAIS

433 PLACES

864 566

VÉHICULES
DANS LES
PARKINGS
EN OUVRAGE
EN 2017

STATIONNEMENT
DE SURFACE :

2 040

PLACES
COURTE DURÉE
(ZONE BLANCHE)

3 700

PLACES
LONGUE DURÉE
(ZONE ORANGE).

CITIZ

(AUTOPARTAGE)

2 TRAMS

5 LIANES

13 LIGNES
DE BUS

33 RAMES

1 125 ARRÊTS
DE BUS

199 BUS

11,2

MILLIONS
DE KILOMÈTRES
PARCOURUS
PAR AN PAR
LES VÉHICULES
DIVIA

23 KILOMÈTRES
DE COULOIR
DE BUS ET VOIES
RÉSERVÉES

20

KILOMÈTRES
DE VOIES DE TRAM

117 000

PORTEURS DE
LA CARTE DIVIA

9 STATIONS

17 VOITURES

180 000

VOYAGES
PAR JOUR EN 2017
SUR LE RÉSEAU
DIVIA BUS&TRAM

46 608 000

VOYAGES
BUS + TRAM
EN 2017

40

STATIONS
DIVIAVÉLODI

800

VÉLOS DIVIAVÉLO

10

VÉLOPARCS

340

KILOMÈTRES
D'AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES

DIVIAVÉLODI :

2 600 ABONNÉS

424 EMPRUNTS
PAR JOUR

480

ABONNÉS
DIVIAVÉLO

DIJON MAG - SUPPLÉMENT DU N° 318 DÉCEMBRE 2018. Directeur de publication : François Rebsamen - Directeurs de la rédaction : Isabelle Elzière, Marc Farré - Directrice adjointe : Chrystel Skowron - Rédacteur en chef : Aude Moulin - Conception et réalisation : tempsRéel - Crédits photos p.4 et p.7 : Philippe Maupetit Impression : Léonce Deprez - Distribution : Adrexo - Tiré à 92 000 exemplaires - N° d'impression : 70779 - Dépôt légal : 4^e trimestre 2018



Relevons le défi de la mobilité

Par François Rebsamen

Maire de Dijon
Président de Dijon métropole
Ancien ministre

Au-delà des 48% d'habitants du centre-ville qui n'en possèdent pas, c'est un fait : chacun a besoin de sa voiture. Mais l'époque a changé et l'urgence climatique est là. La pollution et l'encombrement des villes par la voiture, partout en France, restent des questions cruciales. Changer ses habitudes est plus difficile qu'il n'y paraît. Cela demande du temps, des solutions et de la pédagogie. Dijon, référence en matière d'écologie urbaine, en a l'ambition. Ici, le réseau de transports en commun est (hors Paris) le second plus performant et emprunté de France.

Lorsque nous avons décidé – une première en France – de confier au même délégataire la gestion des transports en commun et du stationnement, ça n'était pas sans raison : les transports en commun, c'est essentiel. Mais il faut aussi pouvoir stationner en ville, que l'on soit résident, professionnel ou de passage. L'un ne va pas sans l'autre. Car sans compter les économies possibles, une vision d'ensemble s'impose désormais.

Le nouveau parking Monge, qui sera mis en service mi-décembre, outre sa remarquable qualité architecturale, en est un exemple réussi. Parking, mais aussi bus, tram, vélo... ou marche à pied : tout est possible sur le même site, selon le choix ou les nécessités de chacun.

Découvrez dans ce supplément comment le mode d'emploi du stationnement de la ville a été pensé : parkings en ouvrage - on ne dit pas « souterrains » car certains sont à l'air libre - entièrement rénovés, stationnement courte durée sur certaines zones pour faciliter la rotation des véhicules et ainsi favoriser le commerce, stationnement de longue durée à coût modique ou très modique, abonnements à la carte, formules pour les résidents, ou les professionnels. La question des modes de déplacements en ville est une question de société.

Et lorsque nous le pouvons, pédaler ou marcher est souvent bien plus rapide qu'emprunter la voiture. Et meilleur pour la santé ! En ce domaine, des progrès sont encore possibles : parmi les Français travaillant à moins d'un km de leur domicile, pratiquement 6 sur 10 se déplacent avec leur voiture. Et si, à Dijon, nous relevons le défi ?

(RÉ)INVENTER UNE NOUVELLE FAÇON DE BOUGER EN VILLE

Encore parfois indispensable, la voiture n'est plus le seul moyen de se déplacer en ville. Les pratiques évoluent et vous aussi. Alors, quel mobil'acteur choisirez-vous d'être ?



Le parking Monge à l'entrée Sud de la ville

Avec Dijon métropole, la ville vous accompagne dans la mutation de vos déplacements pour vous permettre d'adopter plus souvent et plus facilement le réflexe bus, tram, vélo et marche. Elle investit dans des solutions alternatives à l'automobile afin de donner à chacun les moyens de se déplacer en toute sérénité : piétonisation du centre-ville, aménagement de pistes cyclables, achat de nouveaux bus... sans oublier toutes les possibilités de laisser la voiture l'esprit tranquille !

L'offre de stationnement est en effet l'un des enjeux du développement d'une mobilité diversifiée, en ville comme en périphérie : durée, tarification, lisibilité, modes de paiement, interactions entre les différents modes de transports...

Devenir acteur de sa mobilité, c'est aussi de plus en plus endosser plusieurs casquettes, de piéton à cycliste, dans le respect des autres usagers.

Au final, les nouvelles pratiques reconfigurent l'espace public et le rendent plus apaisé, moins pollué, pour le plus grand bénéfice de tous.

EN RÉSUMÉ

PRENDRE MOINS SOUVENT
SA VOITURE, C'EST :

gagner du temps

Lorsqu'on habite dans un quartier résidentiel de Dijon,
l'accès au centre-ville via les transports en commun est rapide
en liane ou en tram, toujours à moins de 20 mn.

Quartier Nation → 9 mn

Quartier Toison d'or – place Grandville → 17 mn

Quartier Montchapet → 9 mn

Quartier Parc → 12 mn

Quartier Bourroches → 13 mn

Quartier Fontaine d'Ouche → 14 mn

gagner de l'argent

Le coût annuel d'une voiture (estimation INSEE 2017)
peut avoisiner les 6 000 € par an contre 441 € pour le pass
annuel + de 26 ans pour votre réseau de transport.

bouger au service de sa santé et de l'environnement !

Il est recommandé pour un adulte de pratiquer 30 mn
de sport d'endurance par jour au moins cinq fois par semaine.
La pratique de la marche, du vélo, de la trottinette, ont
également un impact nul sur environnement.

apaiser son cadre de vie

Moins de bruit moins de pollution visuelle et sonore

=

plus de sérénité pour tous.

Un seul prestataire pour toutes les mobilités



Dijon métropole a confié à Keolis, sous la marque Divia, en 2017 la gestion de l'ensemble de ses services de mobilité dans une volonté de mettre en œuvre une politique cohérente, sans concurrence entre les différents modes de transport. Cela aboutit à une politique commerciale, tarifaire, info voyageurs, relation clients harmonisée et lisible.

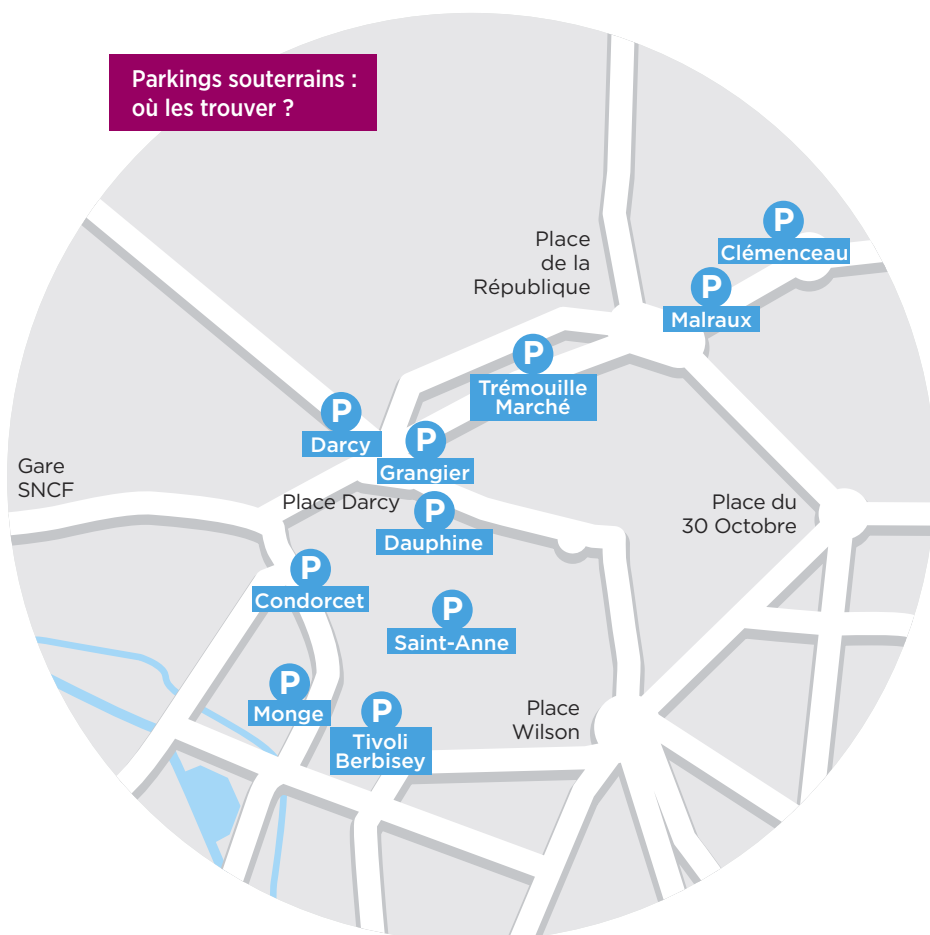
Divia propose ainsi des solutions variées pour se déplacer : gestion des parkings souterrains, du stationnement de surface, des parkings relais, du réseau de bus et tram, des services de location de vélo en courte ou longue durée.

www.divia.fr

BOUGER EN VOITURE ? OUI, MAIS AUTREMENT !

Dans un environnement où les mobilités évoluent, la voiture doit trouver sa juste place.

Il s'agit d'adapter son usage en milieu urbain, au sein d'une ville particulièrement volontariste en termes de mobilités et qui a largement développé le secteur piéton depuis 2001, pour le bénéfice de tous les Dijonnais. Alors, que faire quand on possède une voiture, mais qu'on veut circuler autrement ?





ADOPTER LES PARKINGS EN OUVRAGE

Dix parkings publics vous attendent à Dijon, si l'on comprend l'ouverture du parking Monge d'ici la fin d'année. Leur rénovation, démarrée il y a un an, les rend plus accessibles, plus sécurisés et plus confortables...

Les petits plus qui font la différence

- Les abonnements, à la carte, hebdomadaires et mensuels, répondent à tous les besoins : du lundi au vendredi, du lundi au samedi, 24h/24, seulement de nuit... la lisibilité de l'offre par un seul prestataire en est facilitée.
- Les modalités de paiement aussi : en plus des paiements classiques (CB, monnaie), on peut payer par CB sans contact directement à la borne de sortie, ou par télépéage (badge autoroute). Sinon, lorsqu'on est abonnés, le support est la carte billettique Divia, comme pour le bus ou le tram.
- Les 10 parkings sont connectés au réseau bus et tram et aux stations Diviavélodi.
- Des équipements bonus vous facilitent la vie dans les parkings : vous trouverez pour certains des tables à langer, un service de location de poussettes, ou encore des gonfleurs de pneus, aspirateurs à main, cireuses à chaussure...
- Les parkings sont sécurisés : ils sont reliés au poste de commandement vidéosurveillés et équipés d'interphones permettant de contacter un agent. Lors de leur rénovation, tous les éclairages passent en LED, ce qui, en plus des économies d'énergie, offre une lumière plus puissante et rassurante.

Le parking Monge offre de nouvelles perspectives sur la ville





Comment choisir son parking ?

Au moment du choix de votre parking, **mieux vaut privilégier votre point d'entrée dans la ville que votre lieu de destination** : vous gagnerez ainsi du temps de trajet. Ainsi, Sainte-Anne accueille les visiteurs venant du sud quand Malraux et Trémouille sont plus rapides d'accès depuis le nord. **Tous permettent de rejoindre le centre-ville aisément, à pied ou en navette électrique.**

LE + COMPÉTITIF

Cela vaut le "coût" de se garer au parking Condorcet au regard du prix de dépôt de sa voiture en gare.

LE + GRAND

Le parking Clemenceau compte 582 places de stationnement, de quoi trouver plus facilement une place.

LES + AÉRIENS

Condorcet et Monge vous proposent les mêmes atouts que les autres parkings tout en étant à l'air libre.

LE + FUTURISTE

Monge, qui ouvrira d'ici la fin de l'année, avec ses 460 places soit 7,5 millions d'euros d'investissement.

EN RÉSUMÉ

Selon les parkings de **1,30 € à 1,80 €** de l'heure en journée

Pour 8h de stationnement, coût de **4,90 € à 6,70 €**

10 € maximum pour 24h de stationnement

Abonnement hebdomadaire jusqu'à **25,30 €** pour une semaine du lundi au vendredi.

Le tarif des parkings en ouvrage est imbattable pour le stationnement de nuit en centre-ville à Dijon, avec un coût de **30 centimes d'euros** de l'heure la nuit (de 19h à 7h30).

Toute l'offre et les modalités
<https://www.divia.fr/page/stationnement-parking-en-ouvrage>



VOS PARKINGS PRENNENT LE RELAIS

Visiteur occasionnel ? Ou métropolitain qui vient travailler tous les jours à Dijon ?

Une fois votre voiture garée dans un parking-relais, il suffit de poursuivre votre chemin en tramway ou en bus. Les parkings identifiés P+R sont une solution économique et reposante. Ils sont gratuits avec un titre de transport validé le jour même.

En pratique, on entre librement sur le parking-relais. C'est en repartant qu'il faut présenter son pass voyage ou abonnement Divia (impérativement validé le jour-même dans un tram ou un bus) aux bornes de sortie.

À chaque entrée de ville sa solution relais :

- Au nord, Valmy et Zénith accueillent les visiteurs
- A l'est, celui de la piscine olympique
- En venant de l'ouest, un parking est aménagé à la sortie de la Lino à Plombières
- Quand on vient du sud, il suffit de trouver une place le long de la ligne T2

Toutes les correspondances P + R / tramway
<https://www.divia.fr/page/parkings-relais>



STATIONNER SUR LA VOIRIE EN CENTRE-VILLE

Aucune des solutions précédentes n'est envisageable ? Pas d'inquiétude, il y a de quoi (bien) stationner en centre-ville, à coût raisonné.

Deux types de zonage cohabitent : blanc pour les courses rapides, orange pour passer une journée en ville. La couleur de la peinture (blanche ou orange) délimitant les 3 places de stationnement indique dans quelle zone on se trouve, blanc pour une courte durée, orange pour une longue durée.

En blanc, le stationnement de courte durée (2h maximum) privilégie la rotation et convient à celles et à ceux venus en centre-ville pour une course rapide. Il est généralisé dans les zones commerçantes, afin de rendre les boutiques plus accessibles : cœur de ville, rue d'Auxonne, place Granville, place Barbe, rue de Jouvence, avenue Poincaré, rue Angélique du Coudray, Daubenton, Charles Dumont, ainsi que cinq places rue du Maréchal Lyautet.

Zones orange : c'est aussi des bons plans pour moins payer

Les zones orange sont idéales pour passer la journée au centre-ville au prix maximum de **3,70 euros pour 8 heures de stationnement**. Elles sont plus éloignées du centre historique, mais ce dernier reste accessible à pied, en bus, en vélo ou en tram. Certaines rues du centre-ville, marquées au sol en orange, relèvent aussi du stationnement longue durée : rues Devosge, de la Première Armée française, Sambin, Vannerie, Saumaise... Plusieurs quartiers, en contact avec le cœur de ville, proposent également cette formule : Montchapet, Gare Nord, Gare Sud, cours Général-de-Gaulle (allées du parc) et désormais le quartier Tivoli-Transval.



EN UN CLIN D'ŒIL

CENTRE-VILLE

- **Secteurs courte durée :**
couleur blanche
stationnement limité à 2h
= 4,10 €
- **Secteurs longue durée :**
couleur orange
stationnement limité à 8h
= 3,70 €





Résidents

Les résidents du centre-ville bénéficient d'un tarif de 2 € par jour ou 25 € par mois (dans les rues prévues pour du stationnement de longue durée au centre-ville).

Les résidents des autres secteurs (Montchapet, Gare Sud, Gare Nord, Allées du Parc, Tivoli-Transvaal) bénéficient du tarif de 1 € par jour ou 10 € par mois dans leur secteur de stationnement de longue durée.

Les tickets journée ou les abonnements mensuels sont vendus directement aux horodateurs, via deux applications (paybyphone et woosh), sur le site divia.fr.

Dans les espaces piétonniers, les résidents ont toujours l'autorisation d'emprunter en voiture les rues leur permettant d'accéder à leur domicile. Ils doivent apposer une vignette sur leur pare-brise, indiquant la rue dans laquelle ils peuvent circuler. Les livraisons sont autorisées le matin. À l'entrée des rues piétonnes, des bornes escamotables et un système d'appel garantissent la sécurité des passants et permettent de filtrer les entrées.

Professionnels

Les professionnels (artisans, métiers de la santé, auto-écoles...) peuvent souscrire un abonnement spécifique les autorisant de stationner en zone payante sans risquer le forfait majoré.

Infos sur divia.fr



LE SAVIEZ-VOUS ?

À Dijon, en centre-ville,
48% des ménages
n'ont pas de voiture.

AURIEZ-VOUS ENCORE DES PRÉJUGÉS SUR LE STATIONNEMENT ?

IL Y A TOUJOURS MOINS DE STATIONNEMENT ET C'EST DE PLUS EN PLUS CHER !

FAUX

Un choix important de stationnement est offert aux Dijonnais. 2 040 places courte durée (zone blanche) et 3 700 longue durée (zone orange) sont proposées sur la voirie. Si l'on ajoute les possibilités de stationnement en sous-sol et les parkings-relais, on arrive sur un total de 10 000 places.

Le coût du stationnement n'a pas évolué depuis 2015. Son amplitude horaire non plus. Le stationnement est payant sur la voirie du lundi au samedi entre 9h et 12h30, et de 14h à 19h. Il est gratuit les dimanches et jours fériés.

ON NE PEUT STATIONNER PLUS DE 2H EN CENTRE-VILLE DE DIJON SANS AVOIR À PAYER UNE AMENDE !

FAUX

Il est possible de stationner plus de 2h sans risquer une amende au sein de l'un des parkings couverts, à disposition 7 jours sur 7 et 24h/24. De nombreuses rues à proximité du centre-ville sont par ailleurs accessibles en longue durée.

PAYER SON STATIONNEMENT, C'EST TROP COMPLIQUÉ !

FAUX

300 horodateurs à alimentation solaire, implantés en mars 2018, se trouvent à proximité de tous vos lieux de stationnement. Plusieurs moyens de paiement sont envisageables : espèces, cartes de paiement, avec et sans contact. Il est également possible de payer par voie dématérialisée (PayByPhone ou Whoosh). Par ce biais, vous recevrez une notification SMS 10 mn avant la fin de votre temps de stationnement.

LE FORFAIT POST-STATIONNEMENT (FPS) NE SE VOIT QU'À DIJON

FAUX

Le forfait post stationnement existe partout en France, mais son coût reste attractif à Dijon par rapport aux autres communes. Au-delà de deux heures de stationnement pour les zones blanches et 8h30 pour les zones orange, place au forfait : 17 € si le règlement est effectué dans les 72h, 30 € au-delà. À titre de comparaison, Dijon applique un tarif raisonnable : le FPS coûte 34 € à Rennes, 35 € à Strasbourg, Grenoble ou Bordeaux.

LE STATIONNEMENT EST PROPOSÉ AU MÊME PRIX AUX RIVERAINS ET AUX COMMERÇANTS, QUI EN PLUS, NE TROUVENT PAS DE PLACE !

FAUX

Chacun sa place ! Des tarifs spécifiques sont proposés. Les riverains des secteurs réglementés s'acquittent d'un abonnement à petit prix : plus de macaron sur le pare-brise, ils doivent juste saisir leur plaque d'immatriculation sur l'horodateur pour être reconnus et stationner à deux pas de leur domicile.

Le stationnement payant bénéficie aux riverains et aux commerçants car il garantit la rotation des véhicules. Cela permet aux habitants d'avoir plus de chance de se garer à proximité de chez eux et aux commerçants d'être plus visibles et accessibles. Le stationnement payant limite les voitures ventouses.

DIJON N'EST PAS UNE VILLE POUR LES VOITURES

FAUX

VRAI

Selon L'Express (octobre 2018), Dijon fait partie des 10 villes françaises où il fait bon vivre sans voiture, et c'est une chance : réseau de transports performant, développement des mobilités douces, centre-ville piétonnisé et apaisé. L'offre de stationnement intègre la voiture en ville tout en encourageant la diversité des mobilités.

EXPÉRIMENTER L'AUTOPARTAGE

Pour ceux qui l'utilisent, l'autopartage est une solution économique et écologique. La coopérative Citiz propose une dizaine de stations installées dans l'agglomération. Vous pouvez louer une voiture pour une courte durée, à partir de 1h minimum, le temps idéal pour faire vos courses. L'autopartage, ce sont également des voitures de taille différente, à un coût tout compris (essence, assurance etc.), calculé selon la distance parcourue. Cette solution a déjà conquis les particuliers comme les professionnels.

Comment ça marche ?

Après inscription sur le service Citiz, l'utilisateur réserve la voiture de son choix sur internet, via l'appli mobile ou par téléphone. L'accès au véhicule se fait en libre-service 24h/24 et 7j/7 : le badge Citiz déverrouille les portières et l'ordinateur de bord permet de valider le début de la réservation. En fin d'utilisation, il suffit de ramener la voiture à son emplacement réservé.

9 stations d'autopartage à Dijon : 1^{er} mai - Auditorium - Cordeliers - Drapeau - Gare - Monge - Place du 30 - Theatre - Trémouille

À partir de 2 € de l'heure, soit 0.37 centimes le km

Modalités d'inscription et informations : <https://bfc.citiz.coop/>

CONTOURNER LE CŒUR DE VILLE

Vous devez traverser Dijon en voiture ? Évitez le centre-ville, privilégiez les boulevards périphériques et la rocade, vous éviterez ainsi les bouchons et faciliterez l'accès au centre-ville pour ceux dont c'est la destination finale.



Vous souvenez-vous du parking de la place de la Libération ? Des 1 000 bus quotidiens qui circulaient rue de la Liberté ? Des embouteillages place Darcy ? Des voitures débouchant du parking Dauphine dans la rue du Bourg ? Autres temps, autres habitudes. Aujourd'hui, le trafic de transit, qui n'apporte rien au commerce, n'a plus lieu d'être au centre-ville. Pour contourner le centre, Dijon métropole a cofinancé la construction de la Lino, dont la vocation est de soulager les artères urbaines.

La Lino : 18.5 km

Elle permet de relier les autoroutes A311 au sud, A39, à l'est et A38 à l'ouest.

BOUGER AVEC LES TRANSPORTS PUBLICS



UN RÉSEAU COMPÉTITIF

Plus de 11 millions de km sont parcourus chaque année sur le réseau de transports métropolitains, ce qui en fait, hors Île de France, le deuxième au niveau national.

Il fonctionne de 5h à 00h30 tous les jours, avec une fréquence de moins de 5 mn en heure de pointe sur le tram et de 7 à 8 mn sur les lianes. Les dimanches, les tramways circulent avec une fréquence de 15 mn. Il est également à noter que la tarification compte **parmi les moins chères de France** : 1.40 € le ticket pour une moyenne française de 1.55 € dans les réseaux de taille identique.

Inauguré en 2012, le tramway s'est rapidement mis sur les rails avec 94 000 voyages quotidiens sur les lignes T1 et T2.

Côté bus, 5 lianes et 13 lignes complémentaires parcourent le territoire.



LE SAVIEZ-VOUS ?

94.7 %

des usagers du réseau Divia en sont satisfaits.

Un taux très élevé, que Dijon métropole mesure régulièrement.

UN RÉSEAU ACCESSIBLE

Prioribus : laissez passer !

Parce que la ville doit être accessible à tous, Divia bus & tram s'adapte. Ainsi, 141 véhicules Divia sont équipés d'un plancher surbaissé avec rampe d'accès. Grâce au programme Prioribus, les trottoirs, aux 290 arrêts des principales lignes, sont à la bonne hauteur pour monter dans le bus.

Pour favoriser leur circulation, les bus sont détectés à leur approche à 122 carrefours et les feux passeront au vert pour eux.

Info +

Prioribus est un programme de 15 millions d'euros financés par Dijon métropole, la Région, l'État et l'Europe.

- **En 2018, les chantiers s'inscrivant dans ce cadre étaient** : la mise en accessibilité du secteur Albert 1^{er}, en sortie sud de la gare, la place Barabant, la plateforme Garibaldi et les carrefours Clomiers, Pompon, Victor Hugo, Troyes.
- **Pour 2019, sont prévus** : la finalisation de la sortie sud de la gare et une passerelle « mode doux » pour accéder au jardin des sciences (Arquebuse), la place du Rosoir, la partie nord de la place Wilson, les rues Schmitt / Moulin, qui desservent l'arrière du quartier Hyacinthe Voncent.

Open payment : se faciliter la vie



L'open payment, c'est lorsque la carte de paiement bancaire devient ticket de transport. Dijon métropole l'a pensé, Dijon métropole l'a réalisé, et il s'agit d'une **première en France**. Le déploiement s'est lancé dès mars 2018 sur le réseau de tram, et depuis l'automne 2018 sur le réseau de bus. Une diminution de la fraude se constate déjà.

Dijon rayonne - Le réseau a reçu en novembre le prix du transport public français remis par le GIE Transport Public (groupement d'autorités organisatrices de mobilités et opérateurs de transports) pour le paiement sans contact, dans la catégorie « meilleure initiative transport – changement de comportement ».



DÉVELOPPER UNE MOBILITÉ DOUCE

À VÉLO

En sus du tram et du bus dans lesquels il est aisé d'embarquer une trottinette pour finir son trajet, Dijon se compose de 340 kilomètres de voies aménagées pour les cyclistes. Pour en profiter, pas besoin d'investir, Divia vous propose deux services adaptés à vos besoins :

→ empruntez un vélo dans l'une des 40 stations DiviaVélodi et reposez-le dans n'importe laquelle. L'utilisation de ces 400 vélos en libre-service est gratuite la première demi-heure.

→ ou alors louez un Diviavélo, pour un week-end, un mois ou une année.

Quant aux 10 Vélopark de la métropole, ils permettent de stationner son biclou, loué ou pas, en toute sécurité.

Bon à savoir : des pistes relient facilement le cœur de ville aux pistes cyclables de balade le long du canal de Bourgogne par la voie verte par exemple.

Prudence à vélo

Prendre un vélo ne dispense pas des règles du code de la route. De plus, un défaut de port du casque (obligatoire pour les – de 12 ans), d'éclairage obligatoire et de sonnette est passible d'une amende pouvant aller de 33 € à 375 €.

Accès au plan des pistes cyclables

www.dijon.fr/Sortir-Bouger/Balades-urbaines/Allez-y-en-velo



Info +

On compte 1,02 vélo
par ménage
dans la métropole.



À PIED

À Dijon, le promeneur est roi, notamment avec la piétonisation du cœur de ville : vous pouvez vous promener en toute liberté autour du square des Ducs, dans les rues du centre historique et commerçant. Promenade, shopping, patrimoine et environnement sont les grands gagnants d'une stratégie engagée depuis 15 ans pour apaiser et embellir le centre-ville.

EN CHIFFRES

Au centre-ville,
rendez-vous
le long des
5 km
de voies
piétonnes.

Les espaces
piétonnés
(rues et places)
représentent entre

52 000
et 57 000 m²

140 000
passants
par semaine
sont dénombrés
dans la seule
rue de la Liberté.

UN ESPACE PUBLIC APAISÉ

Zones 30 : respecter les autres usagers

En ville, bus, trams, voitures, vélos et piétons cohabitent. La vigilance est donc de mise. **Le piéton est prioritaire en ville.** Les vélos doivent donc se mettre au pas pour éviter les risques de collision dans les rues piétonnes. Pour les voitures, la vitesse est limitée à 30 km/h. Partout en zone 30, les contre-sens cyclables sont autorisés, sans marquage obligatoire, invitant chacun, voiture et vélo, à ralentir pour se croiser en toute sécurité. Chacun est appelé à faire preuve de vigilance et de respect, dans le cadre du nouveau « code de la rue ».

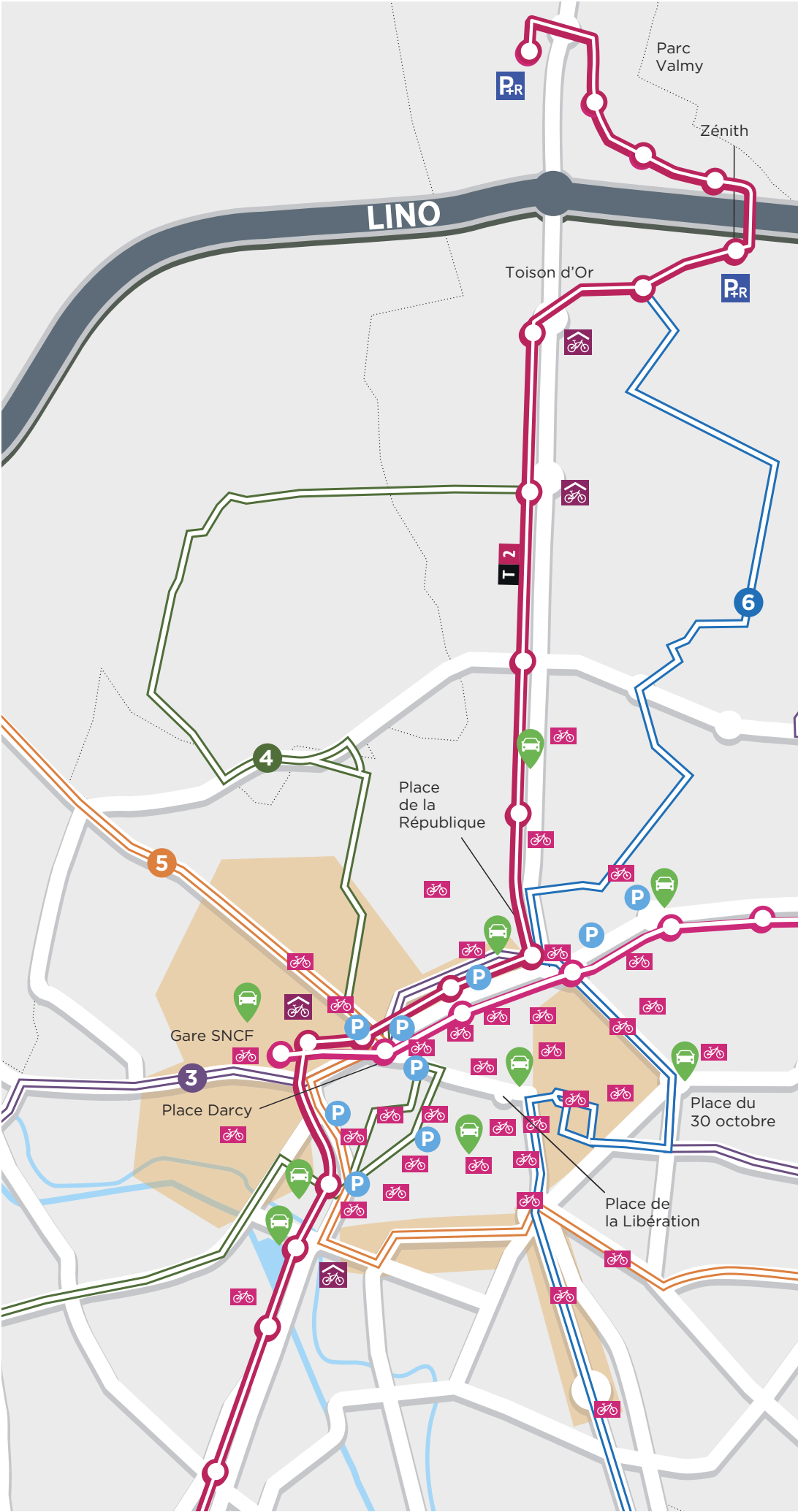


*Au cœur de la cité, piétons
et vélos ont retrouvé leur place,
l'espace est partagé.*

*« Les commerçants et les
riverains demandaient un espace
apaisé, moins de pollution et
moins de nuisances sonores tout
en restant accessible ».*

DOMINIQUE MARTIN-GENDRE

adjointe au maire déléguée
à l'équipement, aux travaux
urbains, à la circulation
et à la politique de l'âge



BOUGER MALIN, STATIONNER PRATIQUE



Parkings-relais
Valmy, Zénith,
Piscine olympique



Parkings souterrains
dont Monge
(ouverture :
décembre 2018)



**Zones de
stationnement orange**
(longue durée)



**Stations
d'autopartage**



**Stations
DiviaVélodi**



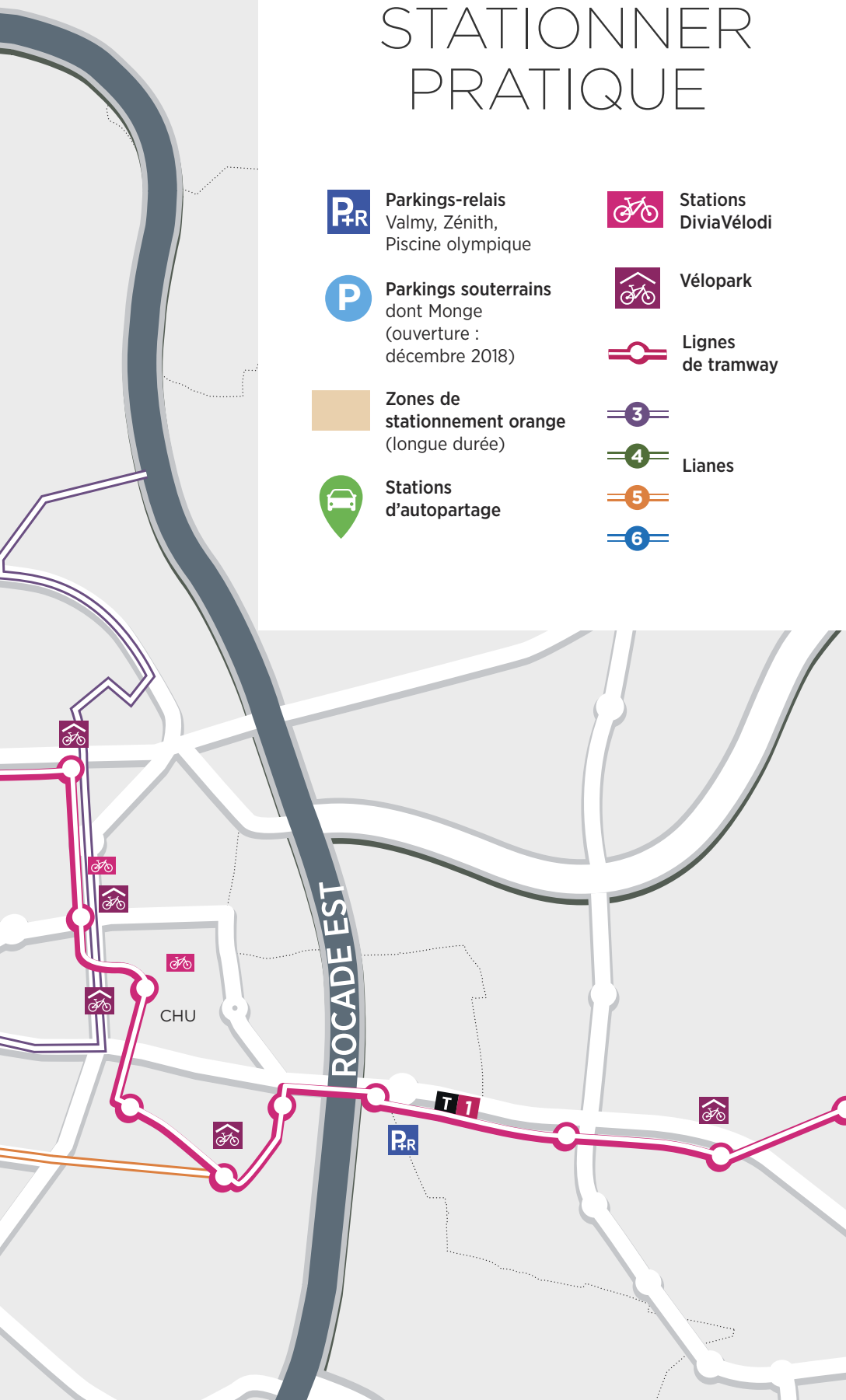
Vélopark



**Lignes
de tramway**



Lianes



POUR TOUT SAVOIR SUR

Le réseau bus & tram

Les parkings en ouvrage

Le stationnement de surface

Les vélos en libre-service

La location de vélos longue durée

L'autopartage

La fourrière automobile

1 SEUL SITE INTERNET

DIVIA.FR

1 SEULE ADRESSE

L'AGENCE DIVIAMOBILITÉS, PLACE DARCY



www.dijon.fr

